



## Mitteilungsvorlage

Nr.: **MV/016/2026 / öffentlich**

## Einführung der Laubtage

### Beratungsfolge:

| Gremium  | frühestens am |
|--|---------------|
| Ausschuss für Straßen, Wege, Kanalisation, Digitalisierung | 27.01.2026    |

### Sach- und Rechtsdarstellung:

Bezugnehmend auf die Beschlussvorlage BV/012/2025 wurde mit Ratsbeschluss vom 18.06.2025 die bisherige, kostenintensive Abholung von Laubsäcken eingestellt und durch die Einführung von sogenannten Laubtagen ersetzt.

An drei festgelegten Samstagen (22.11.2025 in Gehlenberg, 29.11.2025 in Markhausen sowie 06.12.2025 in Friesoythe) wurde den Bürgerinnen und Bürgern die Möglichkeit eingeräumt, in der Zeit von 10:00 bis 13:00 Uhr Laub von öffentlichen Bäumen und Sträuchern an einer Annahmestelle abzugeben. Nach Mitteilung des Bauhofes machten in Gehlenberg vier Bürgerinnen und Bürger sowie in Markhausen und Friesoythe jeweils acht Bürgerinnen und Bürger von diesem Angebot Gebrauch.

Die Gesamtkosten für die Durchführung der drei Laubtage im Jahr 2025 beliefen sich, einschließlich Personalaufwand sowie der Kosten für die Bereitstellung der Container und die Entsorgung des Laubs, auf insgesamt 1.576,32 €. Zum Vergleich verursachte die Laubsammelaktion im Jahr 2024 Gesamtkosten in Höhe von 21.914,33 €.

Hinweise von Bürgerinnen und Bürgern hinsichtlich einer optimierten Terminierung, insbesondere mit Blick auf Zeiträume mit verstärktem Laubfall, werden bei der Planung der Laubtage im kommenden Herbst berücksichtigt.

Es gingen bei der Verwaltung vier Rückmeldungen ein von Bürgerinnen bzw. Bürgern, die mit der neuen Art der Laubentsorgung nicht einverstanden waren, weil sie nicht in der Lage seien, das Laub zu den Sammelstellen zu transportieren (wg. Alters bzw. körperlicher Beeinträchtigungen). Auch wenn dies nachvollziehbar ist, muss festgestellt werden, dass solche praktischen Schwierigkeiten bei einer Vielzahl von Sachverhalten des täglichen Lebens auftreten, bei denen die Stadt auch nicht Abhilfe schaffen kann, z.B. wenn diese Menschen größere Dinge zu transportieren haben. Daraus kann aber nicht geschlossen werden, dass das neue System insgesamt nicht tragfähig ist.

### Finanzierung:

- Keine finanziellen Auswirkungen
- Gesamtausgaben in Höhe von            €
- Folgekosten pro Jahr in Höhe von            €
- Deckungsmittel stehen zur Verfügung unter
- Umsetzung des Beschlusses bis

Bürgermeister