



Beschlussvorlage

Nr.: BV/067/2025 / öffentlich

Teileinziehung der Tecklenburger Straße im dritten Bauabschnitt (ab Amselweg bis Hinter der Burgwiese) und Hinter der Burgwiese (zwischen Fuß- und Radweg Mückenkamp bis Spielteich)

Beratungsfolge:

Gremium	frühestens am
Ausschuss für Straßen, Wege, Kanalisation, Digitalisierung	28.04.2025
Verwaltungsausschuss	04.06.2025
Stadtrat	18.06.2025

Beschlussvorschlag:

1. Das Straßenareal (Tecklenburger Straße (ab Amselweg) sowie Hinter der Burgwiese (zwischen Spielteich und Oldenburger Ring) wird für den Kraftverkehr – mit Ausnahme für den landwirtschaftlichen Anliegerverkehr – gemäß § 8 des Niedersächsischen Straßengesetzes teileingezogen (Teilentwidmung).
2. Die Verwaltung wird beauftragt, eine Planung für den Abschnitt der Straße „Hinter der Burgwiese“ zwischen der Kita Burgwiese und dem Oldenburger Ring auszuarbeiten, einen entsprechenden Förderantrag zu stellen sowie die Maßnahme auszuschreiben.
3. Die Stadt Friesoythe erlässt die Ergänzungssatzung entsprechend des anliegenden Entwurfes gemäß § 6 b Abs. 1 Satz 2 des NKAG zur Verwendung Zuschüsse Dritter.

Sach- und Rechtsdarstellung:

Mit BV/200/2023/1 wurde beschlossen, für das in Rede stehende Areal eine Fahrradstraße als Erprobungsmaßnahme per straßenverkehrsbehördlicher Anordnung auszuweisen und durch Poller / Sperrpfosten während einer Erprobungszeit von 12 Monaten abzusichern.

Für das Straßenareal wurde eine Wirksamkeitsprüfung durchgeführt. Dazu erfolgte eine Verkehrszählung vor der Abpollerung im Mai 2023 sowie eine Vergleichszählung im Februar/März 2025. Trotz Manipulation in Form von Verschieben der Zählschläuche sowie unterschiedliche Witterungsverhältnisse ist eine gesteigerte Nutzung der Fahrradstraße erkennbar.

Ebenfalls wurden allgemeine Verkehrszählungen im März 2024 sowie im März 2025 an der Meeschenstraße und Wangerooger Straße durchgeführt. Dabei konnte festgestellt werden, dass die Einrichtung der Fahrradstraße keine Auswirkungen auf den Verkehr der Parallelstraßen hat.

Hinzu kommt, dass die Fahrradstraße die Verkehrssicherheit der Radfahrer sichert. Aufgrund der Fahrbahnbreite von nur vier Metern ist es kaum möglich, dass Autos und Fahrräder gefahrlos aneinander vorbeifahren. Der notwendige Sicherheitsabstand (mindestens 1,5 Meter innerorts) kann beim Überholen oftmals nicht eingehalten werden und führt zu Drängeln, riskanten Überholmanövern oder Ausweichbewegungen. Daher soll die Tecklenburger Straße als Fahrradstraße fortgeführt werden, um das Unfallrisiko zu reduzieren und den Radfahrern – insbesondere für Kinder und unerfahrene Radfahrer – einen geschützten Raum zu bieten.

Im Rahmen des Förderprogramms Stadt und Land hat die N-Bank für den Ausbau als Fahrradstraße eine Bezuschussung in Höhe von 90 % in Aussicht gestellt. Aus diesem Grund wurde vorsorglich ein entsprechender Antrag Ende 2024 bei der N-Bank gestellt.

Die meisten Anlieger der Grundstücke im genannten Gebiet sind Landwirte; diese haben keinen Nutzen aus der Fahrradstraße. Gem. § 4 Abs. 3 und 4 der Straßenausbaubeitragssatzung kann die Stadt im Einzelfall durch ergänzende Satzung von den Anteilen nach Absatz 1 abweichen, wenn (wie hier) wichtige Gründe für eine andere Vorteilsbemessung sprechen.

Die Ergänzungssatzung dient dazu, die Zuschüsse zunächst zur Deckung der Anliegeranteile zu verwenden.

Für den Straßenabschnitt „Hinter der Burgwiese“ wird ein weiterer Förderantrag gestellt.

1. Baumaßnahme	Ausbau einer Fahrradstraße im Straßenareal „Tecklenburger Straße“ (ab Amselweg bis Hinter der Burgwiese)
2. Ausbaulänge gesamt	435 m
3. Ausbaubreite	3 m
4. Ausbauart	Bituminöser Straßenbau
5. Ausbaukosten	190.000 Euro
6. Finanzierung	90 % über Förderung der NBank Kosten wurden im Haushalt 2025 angemeldet
7. Beratungsgang	SWKD, VA und Stadtrat
8. Realisierung	2025: Planung 2026: Ausbau

Finanzierung:

- ☐ Keine finanziellen Auswirkungen
☒ Gesamtausgaben in Höhe von 190.000 €
☐ Folgekosten pro Jahr in Höhe von €
☒ Deckungsmittel stehen zur Verfügung unter I1.032524.500.004
☐ Umsetzung des Beschlusses bis

Anlagen

Satzungsentwurf

Querschnitt

Übersichtsplan

Bürgermeister