



## Mitteilungsvorlage

Nr.: **MV/270/2024 / öffentlich**

### **Teilumstellung des stadteigenen Fuhrparks auf Fahrzeuge mit Elektroantrieb - Antrag der Fraktion SPD-Bündnis 90/Die Grünen**

#### **Beratungsfolge:**

<b>Gremium</b>	<b>frühestens am</b>
Ausschuss für Planung, Umwelt, Klimaschutz	06.11.2024

#### **Sach- und Rechtsdarstellung:**

Es erfolgt momentan eine Sachstandserhebung im Themenkomplex Fuhrpark der Stadt Friesoythe mit der Potenzialanalyse zum Austausch von bestehenden Verbrennerfahrzeugen hin zu Elektrofahrzeugen im Hinblick auf Nachhaltigkeitsbestreben, Nutzungsfrequenz, Arbeitseffizienz und Eingliederung im Haushaltsplan der Stadt. Des Weiteren wird bei der Umstellung der Kreislaufgedanke einer Energiebedarfsdeckung der Fahrzeuge über PV-Anlagen berücksichtigt. Der Umstellungsprozess ist bereits teilweise realisiert und befindet sich im Prozess. Die folgenden Ausführungen beziehen sich auf den Fuhrpark der Verwaltung und des Bauhofes. Weitere Auswertungen der Fahrzeuge der Feuerwehr Friesoythe, Altenoythe, Markhausen und Gehlenberg, sowie der Jugendpflege und der Kläranlage erfolgen zukünftig.

#### ***Fuhrpark Verwaltung***

Aktuell verfügt die Verwaltung über zwei vollelektrische Fahrzeuge für die Dienstfahrten im Stadtbereich und der näheren Umgebung, sowie ein Hybridfahrzeug im Fuhrpark, welches für längere Dienststrecken mit aufeinanderfolgenden Terminen notwendigerweise angeschafft wurde. Ein weiteres mit Benzin betriebenes Fahrzeug (Combo-D-Van) ist ein „Auslaufmodell“, hier erfolgt voraussichtlich im kommenden Jahr eine Ersatzbeschaffung.

Am Rathaus ist momentan eine Ladestation verfügbar. Es ist jedoch eine weitere Lademöglichkeit gekoppelt vorgesehen. Hierzu wird seitens der Verwaltung aktuell geprüft, wie die Ladesäulen sinnvoller Weise mit „eigenproduziertem“ Strom versorgt werden können. Dazu gibt es verschiedene Ansätze, wie kleinräumige Energiequartiere mit PV-Anlagen oder Nutzung weiterer Stromquellen wie z.B. das Wasserrad der Wassermühle neben dem Rathaus. Hieran wird also derzeit gearbeitet.

#### ***Fuhrpark Bauhof***

Im Folgenden ist die Auflistung von Fahrzeugen des Fuhrparks des Bauhofes Friesoythe tabellarisch dargestellt. Fahrzeuge mit einer farblichen Kennzeichnung haben ein Potenzial zur Umstellung auf Elektrofahrzeuge.

<b>Kennzeichen</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Zulassung</b>	<b>EDV-Nr.</b>	<b>Notiz</b>
CLP - DW 884	Anhänger	08.1997	736 276	
CLP - ED 13	Anhänger Kipper	10.2012	805 341	
CLP - ED 123	LKW offener Kasten	05.2011	801 822	Motorschaden

CLP-SF 43	Hapert Zentralachsanhänger	01.2018	816468	
CLP - SF 138	PKW Opel Combo	03.2014	809 823	Läuft aus
CLP - ED 201	LKW offener Kasten	09.2010	796 145	Einsatz im Winterdienst
CLP-SF 30	Anhänger	08.2019	818219	
CLP-SF 127	LKW offener Kasten	12.2020	130938	
CLP - SF 23	Kompakttraktor	02.2013	808 386	
CLP - SF 26	LKW	11.2014	810 930	
CLP - SF 128	Combo-D-Van	12.2013	809 262	Bauamt
CLP - SF 124	LKW	08.2016	814 674	18t LKW mit Kranauflauf+Hydraulik
CLP - SF 148	Anhänger	08.2016	814 338	
CLP - SF 54	SDAH Arbeitmasch.	02.2017	815 308	Holzhäcksler, nicht als Elektrofahrzeug erhältlich
ohne	Volvo Schaufellader	00.1999	780327	
CLP - ED 15	Anhänger	09.2008	785 059	
CLP - ED 109	Anhänger	05.2012	804 136	
CLP - ED 40	LKW	08.2012	804 868	Auslaufmodell, nur Neuanschaffung bei neuem Personal
ohne	Weyhaus Schaufellader (Atlas 75)	01.2011	804774	
CLP - SF 53	Anhänger	04.2015	811 965	
CLP - SF 41	VW crafter	10.2015	812 913	
CLP - SF 220	Citan	12.2015	813 141	
CLP - SF 204	Kipper offen Kasten	09.2016	814 531	
ohne	Bobcat Mobilbagger	01.2018	816667	
CLP-SF 74	Zugmaschine	06.2018	816888	
CLP - SF 118	Opel Combo D-Van	07.2018	816937	Hausmeisterfahrzeug, Neuansch. Im nächsten Haushalt mit 30 000€ angemeldet
CLP-SF 24	Ford Transit	10.2018	817165	Laufleistung von bisher ca 140 000km
CLP - SF 79	Anhänger DC-Kipper	08.2018	817024	
CLP-SF 64	Schaufellader Weyhuas (Atlas 65)	05.2014	817251	
CLP-SF 61	Anhänger	04/2021	132341	
CLP-SF 112	LKW Zugmaschine	07.2021	133537	Anbaugeräte+ Hydraulik
CLP-SF 304	LKW Sprinter	06.2022	918691	Hydraulik
CLP-SF 69	VW Caddy	01.2023	921354	
CLP-SF 72	Mercedes Sprinter	04.2023	922591	Anschaffung 45 000€, tägliche Nutzung
CLP-SF 350	Unimog	01.2024	926537	

**Tab.1:** Darstellung der Fahrzeuge im Fuhrpark des Bauhofes mit Angabe der Kennzeichen, Bezeichnung, Zulassungsdatum, EDV-Nr. und Notizen zum Fahrzeug. Farblich gekennzeichnete Fahrzeuge haben ein Potenzial zur Umstellung auf ein Elektrofahrzeug.

Eine genauere Analyse der aufgezeigten Potenzialfahrzeuge muss noch erfolgen.

Weitere Fahrzeuge sind, in Absprache mit dem Leiter des Baubetriebshofes, nicht zur Umstellung auf Elektrofahrzeuge geeignet. Gründe dafür sind hohe Anhängelaasten, am Fahrzeug verbaute Hydraulik und Aufbauten, sowie eine permanente Laufleistung im Winterdienst. Diese Faktoren führen dazu, dass sich eine Umstellung bei dem aktuellen Stand der Technik für Elektrofahrzeuge im Schwerlastbereich nicht mit der täglichen Arbeitspraxis vereinbaren lassen. Des Weiteren sind finanzielle Aufwendungen für elektrisch betriebene Schwerlastmaschinen in der Stadt Friesoythe im aktuellen Haushaltsplan nicht realisierbar.

Eine PV-Anlage auf dem Dach des Bauhofgebäudes ist bereits geplant. Der Sachstand hier ist, dass die Zuarbeit für das Leistungsverzeichnis der Ausschreibung bis Ende KW 44 vorliegen soll. In KW 45 wird das Projekt ausgeschrieben, mit einer erwarteten Dauer der Ausschreibung von ca. 3-4 Wochen. Es erfolgt dann die Auftragsausführung planmäßig bis Ende 01/2025. Involviertes Unternehmen ist hier Schumacher Systemtechnik GmbH.

Die erzeugte Energie soll von der Kläranlage genutzt werden. Im Zuge einer Umstellung des Fuhrparks vom Bauhof muss die Nachrüstung einer Lademöglichkeit für mind. 4 Fahrzeuge und der Energiebedarf dafür aus der PV-Anlage geplant werden. Da das Projekt eine Erweiterung zum geplanten System der PV-Anlage ist, wird eine Realisierung mit Schätzkosten von ca. 2000 € angenommen.

Ausschreibungen Baubetriebshof			
Fahrzeugtyp	Submission	Eingetroffen	Kosten
Pritschenwagen Mercedes Benz	13.09.2024	noch kein Liefertermin	56.989,10 €
Radlader		Ausschreibung muss erneut gemacht werden	ca. 63000,00 €
Pritschenwagen Crafter	26.09.2023	vorraussichtlich 1 Quartal 2025	56.156,00 €
Kastenwagen Oprl Combo	06.07.2022	Leasingübernahme, sofort	15.470,00 €
Pritschenwagen	26.08.2021	18.04.2023 (Kastenwagen SF 72)	56.989,10
Multicar Hansa	28.04.2021	30.07.2021	160.745,20
Geräteträger Unimog	20.03.2023	Jan 24	267.750,00 €

**Tab.2:** Ausschreibungen der letzten angeschafften Fahrzeuge des Bauhofes mit Fahrzeugtyp, Submissionsdatum, Zeitraum des Eintreffens und Kosten.

Die Ausschreibungen sowie die Submissionen sind für alle Fahrzeuge vor Antragstellung erfolgt. Die

letzte Beschaffung bezog sich auf den Pritschenwagen, der auch im Winterdienst eingesetzt ist und eine hohe Anhängelaast gewährleisten muss. Deshalb wurde von der Ausschreibung eines E-Fahrzeuges in diesem Fall abgesehen. Unabhängig davon ist zu sehen, dass beim Baubetriebshof noch keine Ladeinfrastruktur vorhanden ist.

Für die Anschaffung von Fahrzeugen jeglicher Art sind Haushaltsmittel bereitzustellen. Diese sind für 2024 nur in dem erforderlichen Maße bereitgestellt worden. Für kommende Haushaltsjahre wird ein Ansatz für die Anschaffung von E-Fahrzeugen im Haushalt aufgenommen, hierüber wäre dann gesondert zu beraten.

Zu erwähnen ist weiterhin, dass die Stadt – also Verwaltung und Rat - an das Kommunalrecht gebunden ist. Gem. § 110 Nds. Kommunalverfassungsgesetz ist die Haushaltswirtschaft sparsam und wirtschaftlich zu führen. Bei entsprechender Infrastruktur (eigenproduzierter Strom) kann und wird sich die Anschaffung von E-Fahrzeugen in Zukunft auch wirtschaftlich darstellen lassen. Aktuell ist dies aber eben noch nicht der Fall, weil die E-Fahrzeuge in der Anschaffung im Schnitt um ein Drittel teurer sind als mit Benzin oder Diesel betriebene Fahrzeuge.

Die vollumfängliche Analyse und Aufarbeitung der Verbräuche und Emissionen des Fuhrparks im zeitlichen Verlauf ist auf Grund der Stellenneubesetzung im Prozess.

Hinsichtlich der gewünschten Aufstellung zu CO<sub>2</sub>-Ausstoß und der Entwicklung der Verbräuche fossiler Brennstoffe wird darauf hingewiesen, dass die Verwaltung derzeit an dem Klimaschutzkonzept arbeitet und künftig ohnehin Energieberichte vorzulegen sein werden. Es bietet sich an, die entsprechenden Ergebnisse im Rahmen dieser Aufgabenstellungen mit zu betrachten.

## **Anlagen**

2024 03 20 Antrag SPD-Bündnis 90 - Energieverbräuche - E-Fahrzeuge

Bürgermeister