



## Mitteilungsvorlage

Nr.: MV/071/2023 / öffentlich

### Anfrage von RF Geuter zur Fortschreibung des Landesraumordnungsprogramms (LROP) in Niedersachsen.

#### Beratungsfolge:

Gremium	frühestens am
Ausschuss für Planung, Umwelt, Klimaschutz	21.06.2023

#### Sach- und Rechtsdarstellung:

In der Anlage finden Sie die Ratsanfrage von RF Geuter.

Es folgen die Stellungnahmen der Stadt Friesoythe:

##### Nr. 1 – Trinkwassergewinnung

Eine fachspezifische Beurteilung ist durch das Bauamt der Stadt Friesoythe nicht möglich. Die Anfrage wurde an den OOWV mit der Bitte um zeitnahe Beantwortung weitergeleitet.

##### Nr. 2 – Bahnstrecken

Eine Möglichkeit bestünde (theoretisch), die bestehende Bahntrasse zu reaktivieren und einen Bahnhof in der Innenstadt am aktuellen Standort der Straßenmeisterei zu errichten, soweit das Land mit dem Neubau fertig ist und die Stadt das Grundstück erworben hat. Die Machbarkeit wäre wie beim jedem B-Plan-Verfahren zu gegebener Zeit detailliert zu prüfen.

Die Herstellung einer Verbindungstrasse zwischen Bösel und Saterland ist aus Sicht der Bauverwaltung nur über eine Umlegung der Bahntrasse in den Außenbereich möglich. Mit einem Unternehmens-Flurbereinigungsverfahren könnte das Verfahren zur Verlegung der Bahntrasse und der Realisierung eines Bahnhofes außerhalb der Innenstadt durchgeführt werden.

Der C-Port hat ein Planfeststellungsverfahren für die Erstellung eines Trassenrings abgeschlossen. Die Reaktivierung in diesem Bereich würde Friesoythe mit dem Saterland verbinden. Der Abschnitt des alten Bahndamms zwischen dem C-Port und der Innenstadt soll für den Personennahverkehr reaktiviert werden.

Auf die Machbarkeitsstudie des Landkreises Cloppenburg für die Reaktivierung alter Bahnstrecken wird verwiesen. Die Bahnstrecke Ocholt / Cloppenburg hat sich für das Förderprogramm zur Reaktivierung von Bahnstrecken beworben.

Es wird auf die Anlage verwiesen.

##### Nr. 3 – Windkraft

Die Anfrage wurde an das Rechtsanwaltsbüro Berghaus, Aurich weitergeleitet.

**Finanzierung:**

- Keine finanziellen Auswirkungen
- Gesamtausgaben in Höhe von €
- Folgekosten pro Jahr in Höhe von €
- Deckungsmittel stehen zur Verfügung unter
- Umsetzung des Beschlusses bis

**Anlagen**

- Entwurf Bahnanbindung c-port
- Ideenaufruf Reaktivierungsprogramm
- TWGG Eleonorenwald
- Anfrage RF Renate Geuter LROP
- Antwort RF Renate Geuter LROP

Bürgermeister