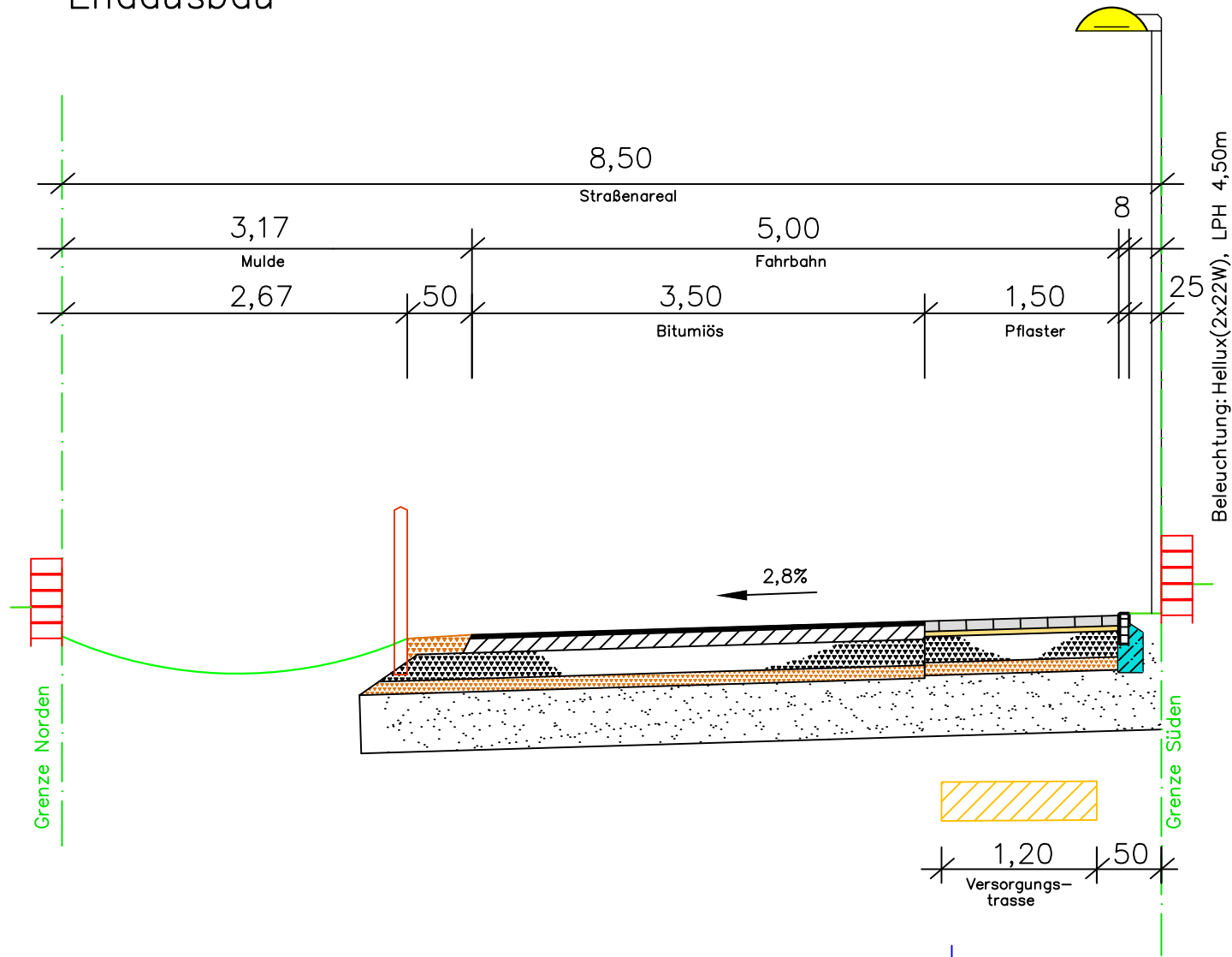


# Endausbau



Grenzmauer privat

Mulde b/t= 2,67/0,30m

Recyclingpoller, Abstand 3,0m

Seitenstreifen(b=0,50m), 300Kg/m<sup>2</sup>

Belastungsklasse gem. RSTO BK 1,0

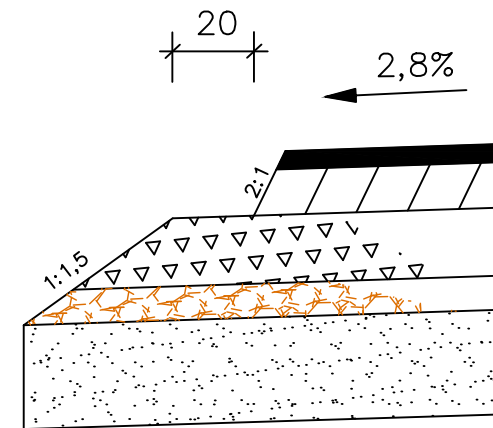
Asphaltdeckschicht AC 0/8, 70kg/m<sup>2</sup>  
 Asphalttragschicht, AC 22TS, 250kg/m<sup>2</sup>  
 Ungebundene Tragschicht 0/32, 440Kg/m<sup>2</sup>  
 Sauberkeitsschicht RC, 220kg/m<sup>2</sup>  
 frostsicherer Füllsand 30–60cm

Aufbau gem. RSTO 2012, Baukl. III, Zeile 3

Betonsteinpflaster grau 21/10,5/8cm  
 Sandbett aus Edelbrechsand, 4cm  
 Ungebundene Tragschicht 0/32, 440kg/m<sup>2</sup>  
 Sauberkeitsschicht RC, 220kg/m<sup>2</sup>  
 frostsicherer Füllsand 30–60cm

Tiefbord 8/25cm mit Rückenstütze und 20cm Unterbeton C20/25

Grenzmauer privat



## Randausbildung

- 3cm Asphaltbeton
- 11cm Asphalttragschicht
- 20cm Ungebundene Tragschicht 0/32
- 10cm Sauberkeitsschicht RC, 0/32, Ev2= 120MN/m<sup>2</sup>
- 30–60cm frostsicherer Füllsand

## Stadt Friesoythe

Ausbau der Planstraße im B-Plan Nr. 236  
 "Kreuzbreden Ost" in Markhausen  
 Endausbau  
 Querschnitt M.: 1:50