



Taktile Elemente an den Anschlussbereichen sind abzustimmen

Anordnung taktile Elemente ist an sämtlichen Querungsstellen des Kreisverkehrs zu prüfen

Anordnung von Fußgängerüberwegen / getrennten Querungsstellen Fuß- und Radverkehr an sämtlichen Querungsstellen des Kreisverkehrs zu prüfen

Anschluss an vorh. Lichtschächte; ggf. Anpassung

ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungslinie
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	Mauer
	nicht abgemerkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Eit.-Versorgung
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenablauf
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnstranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/ Tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahrohrmast		Ortsdurchfahrtsstein		Kabelkasten Eit.		Markierung Schmalstrich		Platten
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschart		Markierung Piktogramm		Platten bestehender RW-Kanal
	Holzmast		Ampel		Eingang		Querneigungsanzeige		
	Nadelbaum m. Stammkronendurchmesser								
	Laubbäume m. Stammkronendurchmesser								

Zeichenerklärung Lageplan					
	Baum Bestand		Anschlussleit. RW geplant		Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungsbahneser, Station und Höhe des Punktes)
	Baum Abriss		Markierung Schmalstrich		
	Baum Planung		Markierung Piktogramm		
	Grundstückszufahrt abgemerkter		Baumscheibe		
	Straßenablauf		Querneigungsanzeige		
	Straßenablauf Abriss				

	Fahrbahn/Gehweg/Parkstand Pflaster Farbton lava Bereich "Standard"		1-rhg. Rinne 30/30/14 anthrazit		Intensiv Stadtort Natursteinpflaster
	Fahrbahn/Gehweg/Parkstand Pflaster Farbton lava hell Strecke - "Materialwechsel"		2-rhg. Rinne 16/16/14 anthrazit		verstärkter Aufbau Zufahrtsbereich
	Fahrbahn/Gehweg/Parkstand Pflaster Farbton Sand/anthrazit Strecke - "Materialwechsel"		Markierungsnägel		Parkstand mit Einfassung 25/25/14 anthrazit
	Fahrbahn Asphalt		Rippenplatten 30/30/8 Blinderleitungssystem anthrazit		Natursteinpflasterstreifen b=30 cm anthrazit Steine 90/90/90
	1-rhg. Rinne 30/30/14 anthrazit		Noppenplatten 30/30/8 Blinderleitungssystem anthrazit		
	Fahrbahn/Gehweg/Parkstand Pflaster Bereich Knotenpunkt Farbton ockerfarben-nuanciert				
	Fahrbahn/Gehweg/Parkstand Pflaster Bereich Knotenpunkt Farbton schiefer-beige gebundene Pflasterbauweise als Sonderbauweise im Bereich Knotenpunkt				

	Radweg Pflaster		Grünfläche		Poller geplant
	2-rhg. Rinne 16/16/14 anthrazit		Poller geplant, steuerbar		Pollerleuchte geplant
	Markierungsnägel		Bodenleuchte Baum geplant		Mülleimer geplant
	Rippenplatten 30/30/8 Blinderleitungssystem anthrazit		Mülleimer mit Ascher geplant		Standort Denkmal, Skulptur ect. bleibt erhalten
	Noppenplatten 30/30/8 Blinderleitungssystem anthrazit		Neuer Standort Denkmal, Skulptur etc.		Einspeisungspunkt (Starkstrom)
			Brunnen/Wasserspielel		Elektrode-säule für E-Bikes

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 06/2019	Kurth
gezeichnet 06/2019	Krawczyk/Illias
geprüft:	

Stadt Friesoythe
Der Bürgermeister
Alte Mühlenstraße 12
D-26169 Friesoythe

geprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3.			
2.			
1.			

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Stadt Friesoythe Fachbereich 3 - Stadtentwicklung Bereich 65 - Tiefbau und Bautechnik Alte Mühlenstraße 12 26169 Friesoythe	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / BA-4_01
Straße: Moorstraße	Lageplan Baubabschnitt 4	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:250	

Innenstadtsanierung
Baubabschnitt 4
Ausbau Moorstraße

VORABZUG