

Variante 4 - große Bushaltheinsel als Platzfläche

- 7 Haltepositionen, davon
4 Positionen unabhängig anfahrbar
- ggf. 1 Position an der Kirchstraße
- 1 Warteposition
- Einrichtungsverkehr
- Wendemöglichkeit für Busse
- sehr großer Eingriff in Grünfläche, aber Gestaltungsmöglichkeit als multifunktionale Platzfläche mit ergänzenden Nutzungen (Kiosk etc.)

