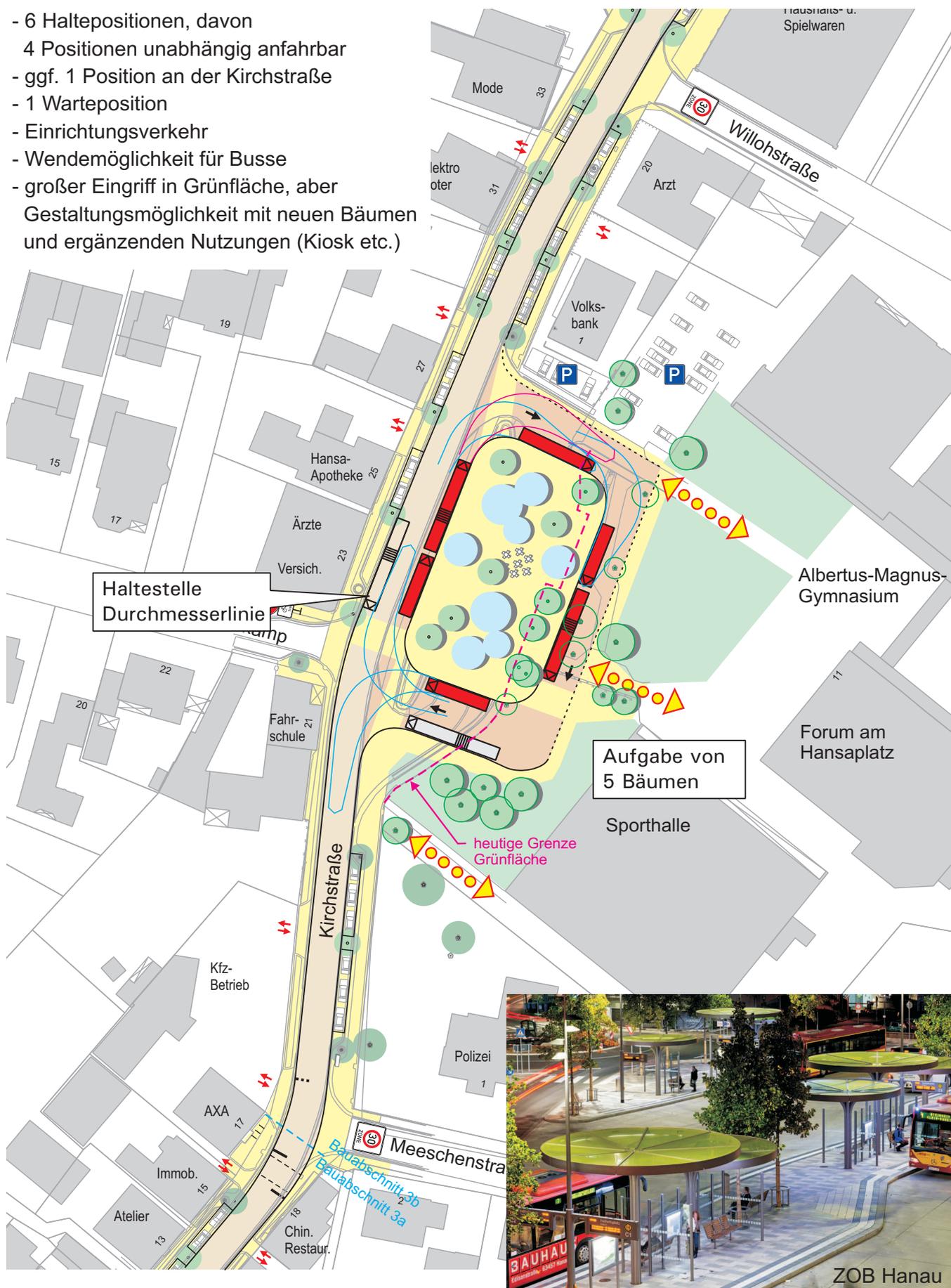


Variante 3 - Bushalteinselform als Platzfläche

- 6 Haltepositionen, davon
 - 4 Positionen unabhängig anfahrbar
- ggf. 1 Position an der Kirchstraße
- 1 Warteposition
- Einrichtungsverkehr
- Wendemöglichkeit für Busse
- großer Eingriff in Grünfläche, aber Gestaltungsmöglichkeit mit neuen Bäumen und ergänzenden Nutzungen (Kiosk etc.)



Quelle: Netzwerkarchitekten, Darmstadt