

Variante 1 - bestandsorientiert (schmale Insel + Bussteig)

- 8 Haltepositionen, davon
3 Positionen unabhängig anfahrbar
- 1 Warteposition
- 2 m breitere Bushalteinself
(Aufgabe Gehweg zwischen Halteinsel und Fahrbahn Kirchstraße)
- Erhalt Grünfläche Hansaplatz

