



Beschlussvorlage

Nr.: BV/115/2017 / öffentlich

Errichtung einer Lichtsignalanlage oder alternativ eines Kreisverkehrsplatzes im Kreuzungsbereich Ellerbrocker Straße/Emsstraße/Abfahrt B 72 West

Beratungsfolge:

Gremium	frühestens am
Straßen-, Wege- und Kanalisationsausschuss Verwaltungsausschuss	22.05.2017

Beschlussvorschlag:

1. Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Knotenpunkt „Ellerbrocker Straße/Emsstraße/Abfahrt B 72 West“ soll ein Kreisverkehrsplatz erstellt werden.
2. Die durch Kostenbeteiligungen der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr und der Anlieger nicht gedeckten Kosten werden durch die Stadt Friesoythe getragen. Diese Kosten sind für 2018 im Rahmen der Haushaltsplanberatungen zu berücksichtigen.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Planungen aufzunehmen bzw. die entsprechenden Planungsaufträge zu erteilen, die erforderlichen Vereinbarungen mit dem Land Niedersachsen abzuschließen und den erforderlichen Grunderwerb zu tätigen.

Sach- und Rechtsdarstellung:

Mit schriftlichen Anträgen vom 20.04.2010 und 06.04.2011 haben Anlieger des Gewerbegebietes an der Ems- und Huntestraße, im unmittelbaren zeitlichen Zusammenhang mit der Neuerstellung der Erschließungsanlagen und Kreisverkehrsplätze im Umfeld Famila, die Erstellung eines weiteren Kreisverkehrsplatzes auch im o.g. Kreuzungsbereich beantragt.

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStV) favorisierte seinerzeit die Errichtung einer Lichtsignalanlage (LSA) zur Verbesserung der Situation. Über diese Angelegenheit wurde in den politischen Gremien beraten (SV 146/2011). Der Verwaltungsausschuss hat in seiner Sitzung am 22.06.2011 nach Vorbereitung im Straßen-, Wege- und Kanalisationsausschuss am 15.06.2011 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Verwaltung wird beauftragt, mit den betroffenen Anliegern und der Niedersächsischen Straßenbauverwaltung Gespräche zur weiteren Planung, Finanzierung und Umsetzung des Vorhabens zu führen.“

Eine Anliegerversammlung wurde am 22.09.2011 durchgeführt. Hier waren 10 Anlieger (bestehend aus 7 Haushalten/Firmen) zugegen; wovon 2 Anwohner aus der Sonnenkämpe kamen sowie ein interessierter Bürger nur einen indirekten Bezug zum Kreuzungspunkt hatte. In der Versammlung sprachen sich die Anlieger größtenteils für den Bau eines Kreisverkehrs aus. Die Anliegersprecher sagten eine Einwerbung einer angemessenen Kostenbeteiligung zu.

In den letzten Monaten hat es wiederholt Gespräche mit Anliegern gegeben, um die Größenordnung bzw. eine feste Summe für die Beteiligung der Firmen zu erkunden. Leider gibt es bislang keine definitive Zusage bezüglich einer Summe. Insofern ist dieser Punkt nach wie vor eher als unsicher zu betrachten.

Da der Kreuzungspunkt zwischenzeitlich eine Unfallhäufungsstelle darstellt wurde durch die NLStV eine gutachterliche Betrachtung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes an das Ingenieurbüro Dr. Schwerdhelm & Tjardes, Schortens in Auftrag gegeben und im Juli 2014 vorgelegt. Im

Ergebnis soll als Vorzugslösung eine Lichtsignalanlage (LSA) mit 4 Phasen errichtet werden. Der Bau eines KVP wurde ebenfalls vom Ingenieurbüro untersucht und für grundsätzlich umsetzbar eingestuft. Die NLStV hat weiterhin am 05.09.2016 nach zwischenzeitlichen Gesprächen mit der Stadt Friesoythe, mitgeteilt, dass sie der Empfehlung des Ingenieurbüros folgen und in die Planungen für eine LSA einsteigen würde.

Aufgrund der dort bekannten Wünsche der Stadt Friesoythe hinsichtlich der vorzugsweisen Erstellung eines KVP wurde bei der Stadt jedoch angefragt, ob die Stadt dennoch die Umsetzung der KVP-Lösung wünscht. Die Kosten wären jedoch von der Stadt Friesoythe zu tragen. Das Land würde sich maximal in Höhe der fiktiven Kosten einer LSA (80. bis 100.000 €) an den Kosten beteiligen.

Die grundsätzliche Thematik wurde im SWK-Ausschuss vom 23.01.2017 vom stellvertretenden Leiter der NLStV, Geschäftsbereich Lingen, Herrn Hillgruber vorgetragen. Auf die Sitzungsvorlage (MV/018/2017) und das Protokoll wird verwiesen.

Die NLStV und Verkehr erwartet von der Stadt Friesoythe nunmehr eine kurzfristige Entscheidung, damit entweder die Planungen für die Errichtung einer LSA aufgenommen und diese im Jahr 2018 realisiert werden kann oder aber die Planungen zum Neubau eines KVP durch die Stadt Friesoythe schnellstmöglich aufgenommen werden.

Für die Errichtung einer LSA sind planungsrechtliche Genehmigungsvoraussetzungen nicht erforderlich. Für den Fall, dass ein KVP erstellt werden soll, wären aufgrund des erheblichen Eingriffes und der Erweiterung der vorhandenen Anlagen die planungsrechtlichen Voraussetzungen zuvor (vergleichbar der Vorgehensweise bei den KVP's im Umfeld Famila) durch ein Bebauungsplanverfahren in Trägerschaft der Stadt Friesoythe zu schaffen.

In den Entwurfsunterlagen des Ingenieurbüros Rücken aus dem Jahr 2013 wurden die Bruttokosten einer Kreisverkehrslösung geschätzt. Diese Kosten müssen aufgrund der Preisentwicklung der letzten Jahre bis zum heutigen Tag angepasst werden und wurden aktuell mit vom Fachbereich 3 neu geschätzt. Hinzu kommen auch Mehrkosten durch einen erforderlichen kleinteiligen Bau des KVP unter Verkehr sowie die die Planungskosten einschl. Bauleitplanung. Die Gesamtkosten belaufen sich somit auf ca. 435.000 €.

Nicht enthalten ist die evtl. erforderliche Zahlung von Ablösebeträgen für die zukünftige aufwändigere Unterhaltung an den Bund bzw. das Land. Diese Thematik wurde mit der NLStV bereits erörtert.

Bei einem positiven Grundsatzbeschluss soll kurzfristig zu einer Anliegerversammlung eingeladen werden, in der die Planungen nochmals vorgestellt und die Kostenbeteiligungen eingeworben werden sollen. Ziel muss es dabei sein, die Kostenbeteiligung möglichst verbindlich zu regeln.

Finanzierung:

- Keine finanziellen Auswirkungen
- Gesamtausgaben in Höhe von 435.000,00 €
- Folgekosten pro Jahr: Steht derzeit nicht fest
- Deckungsmittel stehen nicht zur Verfügung und müssen im Rahmen der Haushaltsplanberatungen für 2018 bereitgestellt werden
- Umsetzung des Beschlusses bis

Anlagen

- Lageplan KVP axial
- Lageplan KVP versetzt

Bürgermeister