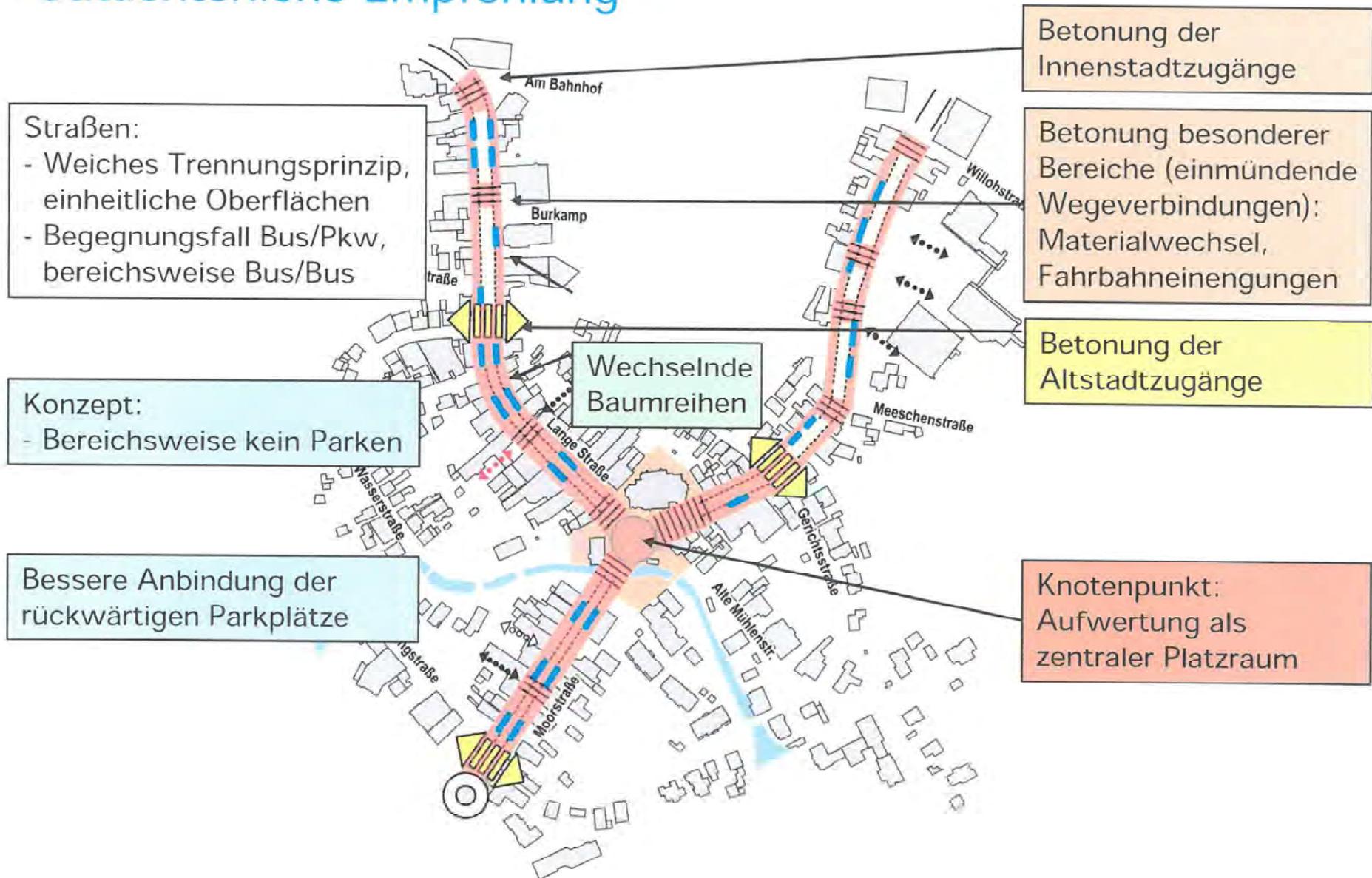




Friesoythe – Umgestaltung Innenstadt Lange Straße, Bahnhofstraße

27.02.2017

Gutachterliche Empfehlung



Gutachterliche Empfehlung – Aufenthaltsbereiche

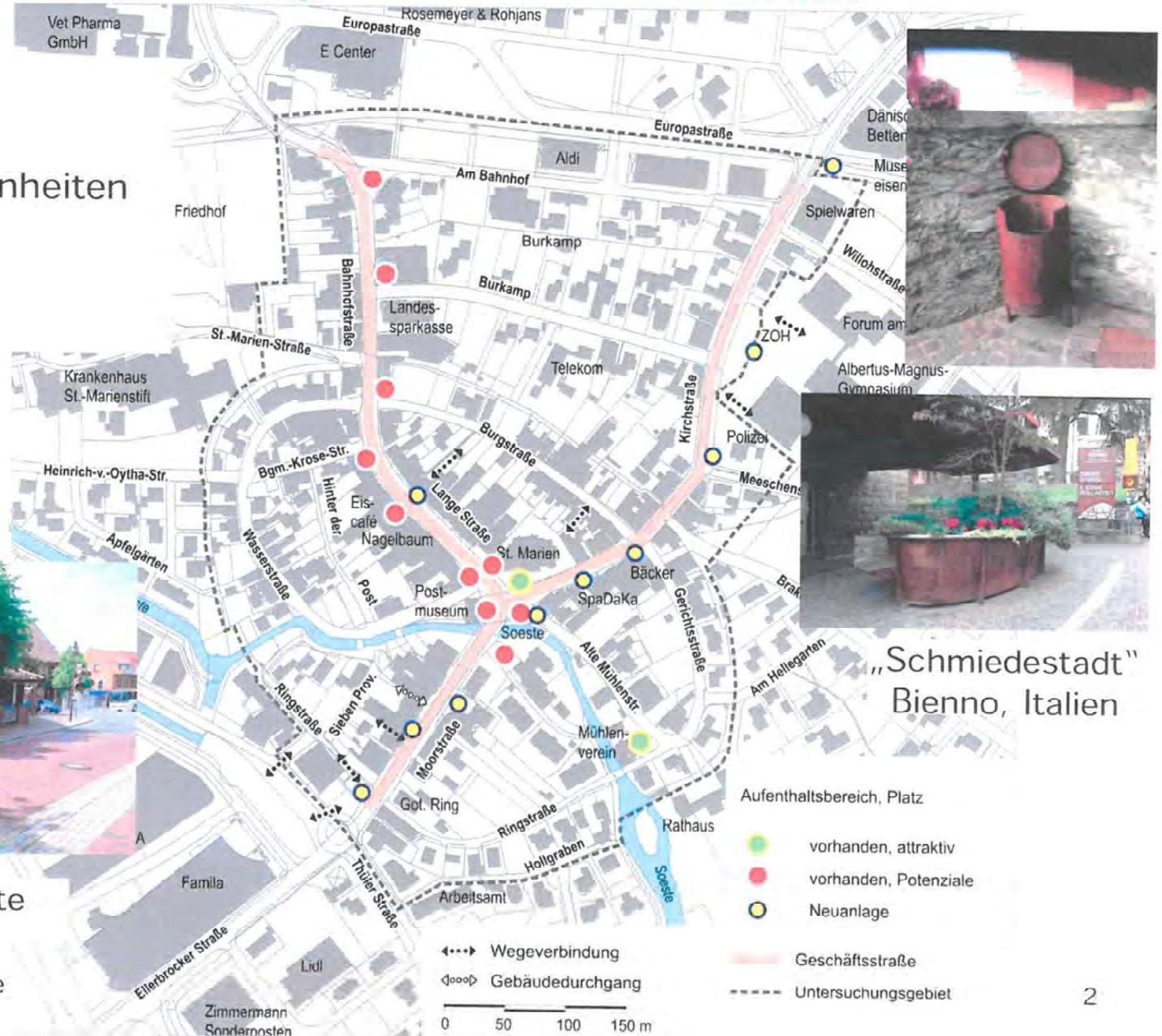
Ziel:

Alle 50 – 100 m
Aufenthaltsgelegenheiten
anbieten

(Barrierefreiheit)



Erlebbarkeit der Soeste

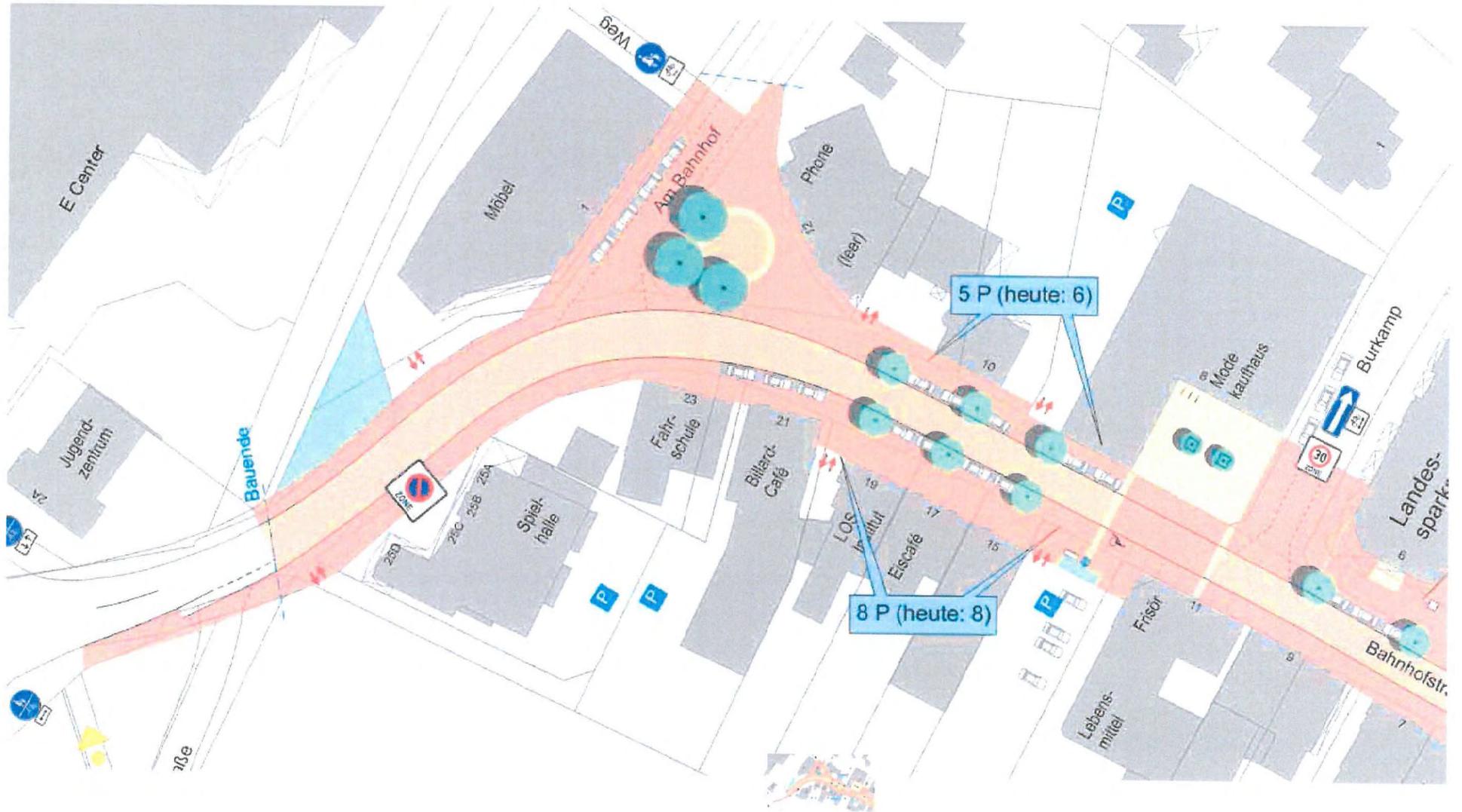


„Schmiedestadt“
Bienno, Italien

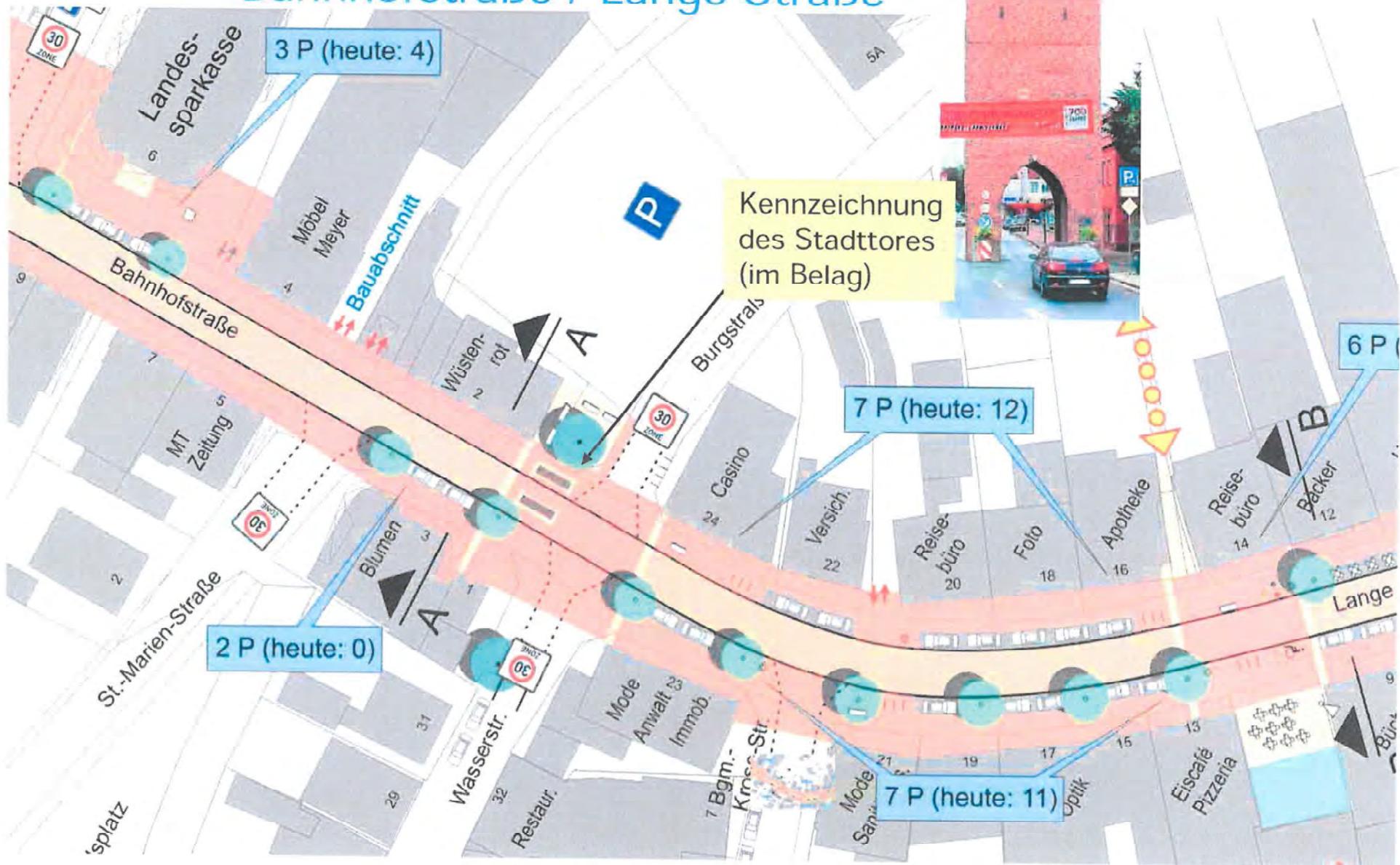
Gestaltungskonzept



Bahnhofstraße



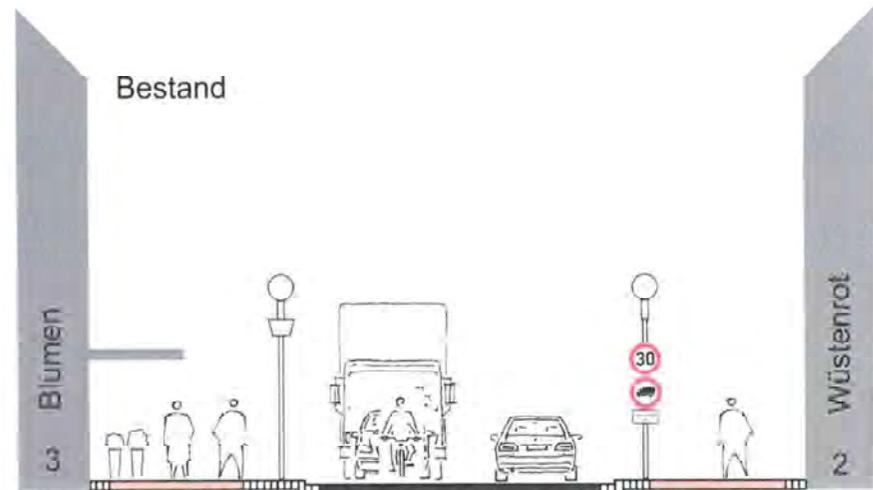
Bahnhofstraße / Lange Straße



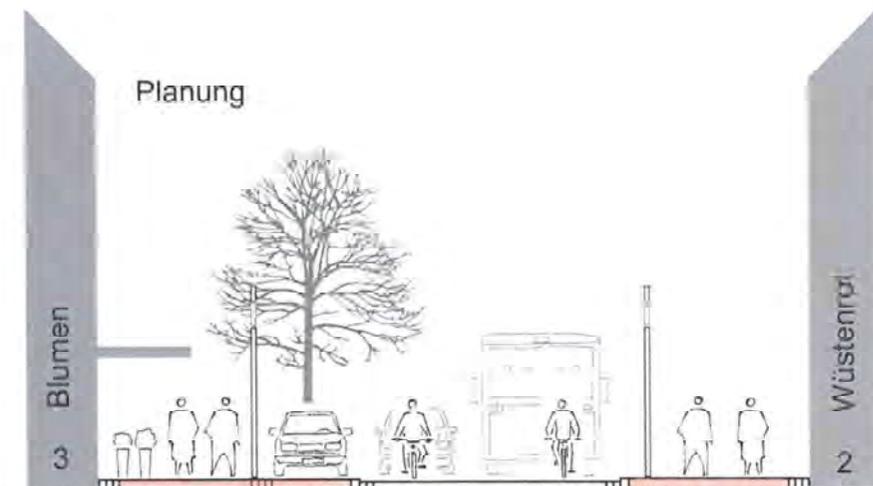
Bahnhofstraße – nördlich Burgstraße

Blick nach Norden
(ortsauswärts)

- Generell:
Begegnungsfall Bus/Pkw
- Bereichsweise:
Begegnungsfall Bus/Bus



priv.	F	Kfz	F	priv.
2,00	2,50	6,50	3,00	ca. 1,00
ca. 12,00				



F	P	FB	F
3,50	2,00	5,50 (6,00)	4,00
ca. 15,00			

Bahnhofstraße

- Bestand, Bereich nördlich Burkamp



Blick
ortseinwärts

Bahnhofstraße

- Materialwechsel zur Betonung des Bereiches



Blick
ortseinwärts

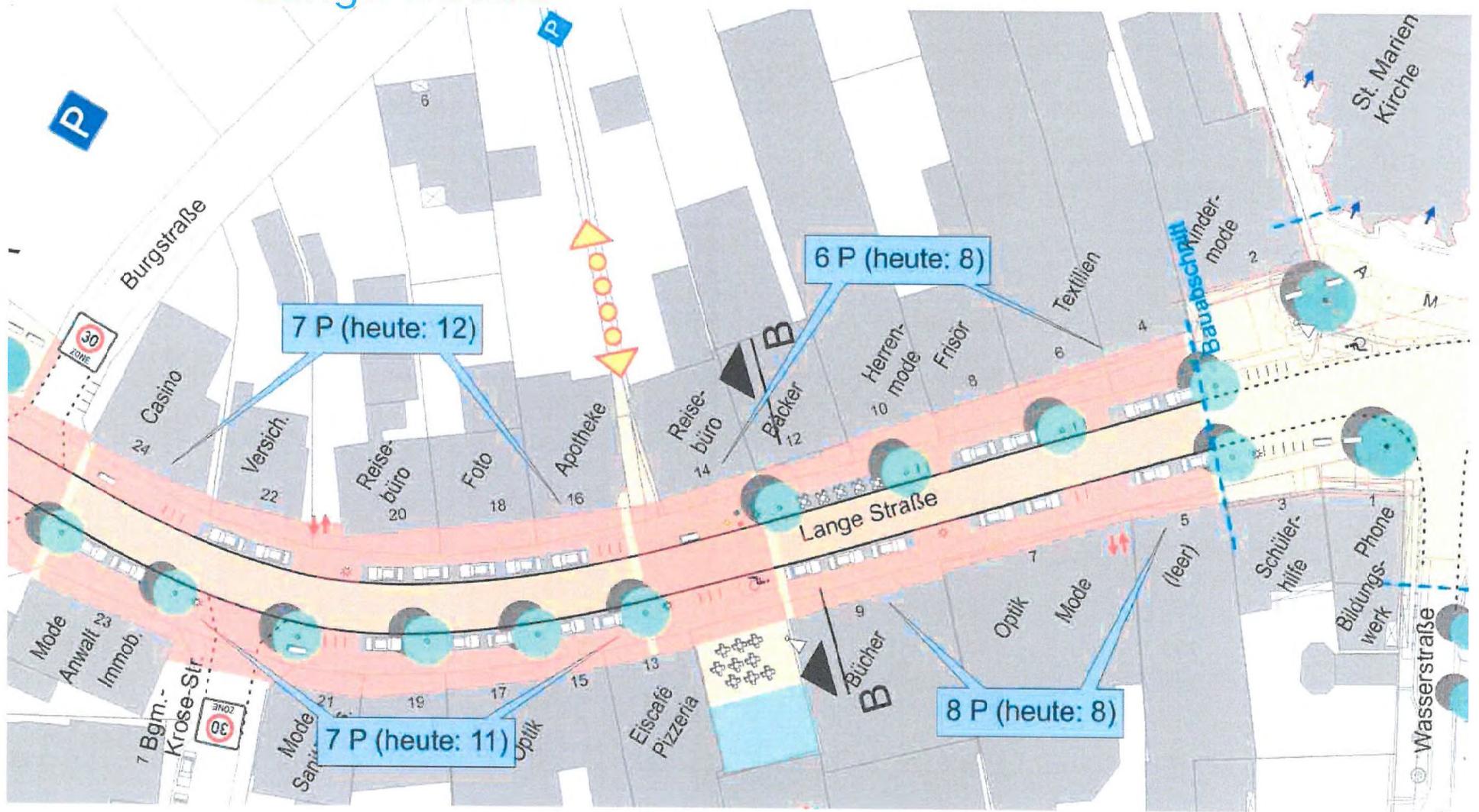
Bahnhofstraße

- Detail: Kennzeichnung Stadttor nördlich Burgstraße

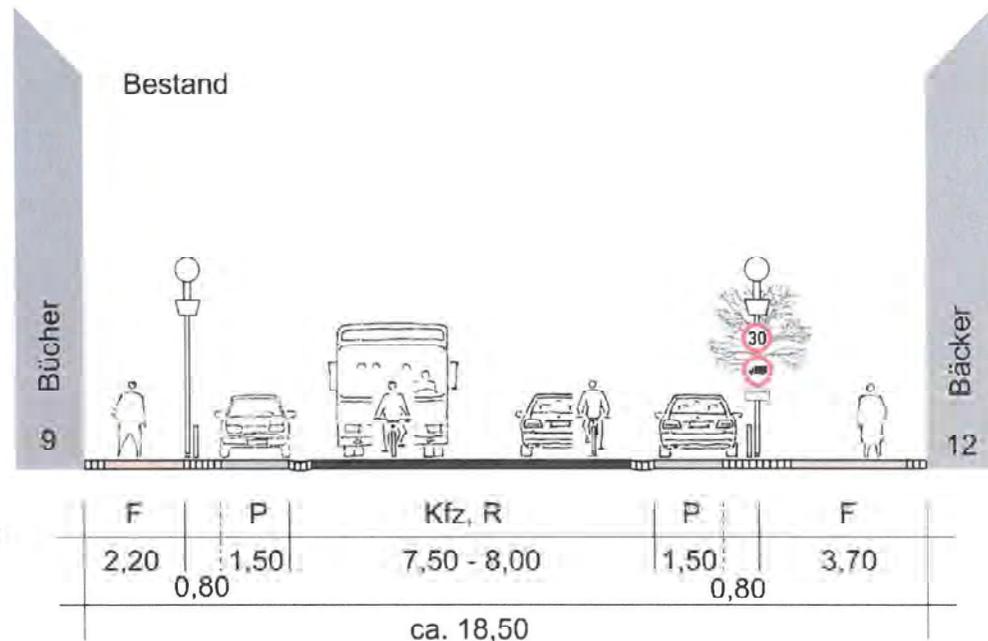


Blick
ortseinwärts

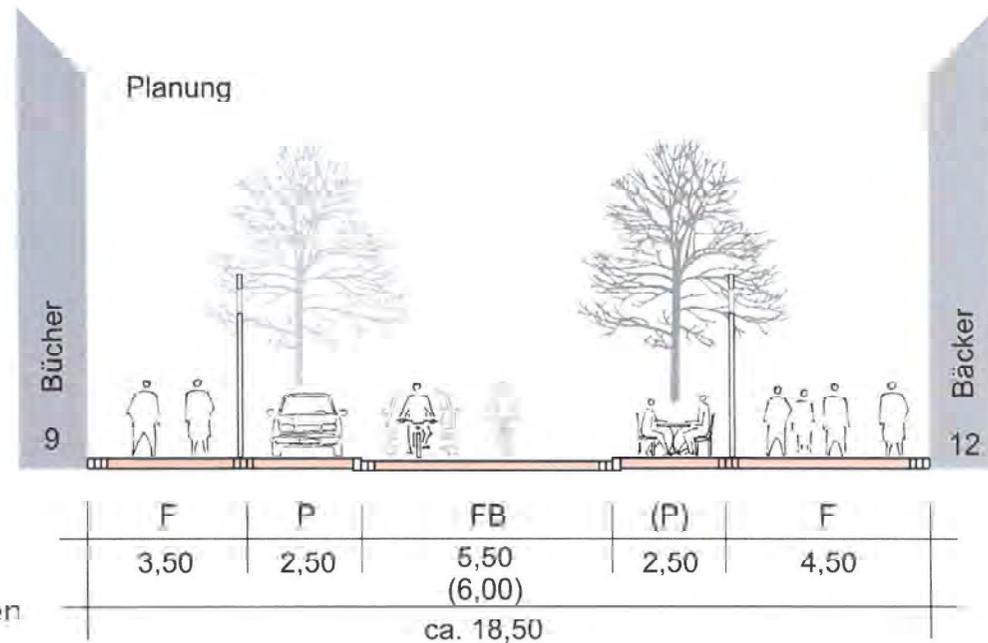
Lange Straße



Lange Straße



- Generell:
Begegnungsfall Bus/Pkw
- Bereichsweise:
Begegnungsfall Bus/Bus



Lange Straße

- Bestand, südlich Bgm.-Krose-Straße



Blick
ortsauswärts

Lange Straße

- Materialwechsel zur Betonung des Bereiches, wechselnde Baumreihen



Blick
ortsauswärts