



Beschlussvorlage

Nr.: BV/020/2014 / öffentlich

Erstellung einer integrierten städtebaulichen Entwicklungsplanung (ISEP) für den Innenstadtbereich als Grundlage für die Inanspruchnahme entsprechender Förderprogramme

Beratungsfolge:

Gremium	Geplant am
Planungs- und Umweltausschuss	05.02.2014
Verwaltungsausschuss	19.02.2014

Beschlussvorschlag:

1. Als Vorarbeit für die Beantragung der Förderung baulicher Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Innenstadtbereich (Verkehrsberuhigung) soll ein „Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept“ (ISEK) aufgestellt werden.
2. Die Verwaltung wird ermächtigt, schnellstmöglich einen Auftrag an ein leistungsfähiges fachkundiges Planungsbüro zu vergeben.

Begründung:

Als Ergebnis des „Interdisziplinären Verkehrskonzeptes Innenstadt Friesoythe“ kristallisiert sich bereits jetzt heraus, dass im Rahmen der angestrebten Verkehrsberuhigung in der Innenstadt die Durchführung baulicher Maßnahmen unumgänglich ist.

Von der Verwaltung wurde daher nach möglichen Förderquellen zur Mitfinanzierung der erforderlichen Baumaßnahmen gesucht.

Es wurde ermittelt, dass als Antragsvoraussetzung für die Inanspruchnahme von bereit stehenden Fördertöpfen das Vorhandensein eines „Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes“ (ISEK) ist.

Die Erstellung eines solchen Konzeptes muss kurzfristig erfolgen, damit eine termingerechte Anmeldung/Antragstellung der Stadt Friesoythe noch vor den Sommerferien erfolgen kann. Der Antrag muss zum 1. Juni 2014 in Hannover eingereicht werden, sonst verlieren wir ein ganzes Jahr.

Die Verwaltung hat mit mehreren in Frage kommenden Beratungsbüros Kontakt aufgenommen, um abzustimmen, ob und zu welchen Konditionen eine kurzfristige, termingerechte Erstellung des Konzeptes und des erforderlichen Antrages erfolgen kann.

Für die Erstellung des Konzeptes ist mit Kosten in Höhe von ca. 45.000,00 EURO zu rechnen.

Haushaltsmittel stehen im Haushalt 2014 bei PSP Element P1.511000 „Kosten der Ortsplanung“ zur Verfügung.

Bürgermeister