



## Mitteilungsvorlage

Nr.: MV/246/2013 / öffentlich

### **Schaffung einer sicheren Fußgänger- und Radfahrerquerung über den Küstenkanal in Kampe**

#### **Beratungsfolge:**

Gremium	Geplant am
Straßen-, Wege- und Kanalisationsausschuss	06.11.2013

Auf die bisherigen Beratungen und Mitteilungen in dieser Angelegenheit, zuletzt in der Sitzung des Straßen-, Wege- und Kanalisationsausschusses am 27.02.2013, wird zunächst Bezug genommen.

Hinsichtlich alternativer, kostengünstigerer Lösungen wurde, nach erneuter Beratung der Angelegenheit in der Verkehrskommission am 21.08.2013, hinsichtlich der Prüfung einer einspurigen Verkehrsführung (vergleichbar der Lösung in der Ortschaft Klein Scharrel) mit Schreiben vom 27.08.2013 erneut die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lingen (NLStV) beteiligt. Es wurde nochmals die Realisierung der Variante 1 aus der Verkehrsuntersuchung des Ingenieurbüros IST Schortens vom Juli 2012 (= geänderte Ampelschaltung und wechselseitige einspurige Verkehrsführung auf der Brücke) vorgeschlagen. Eine Antwort liegt noch nicht vor.

Weiterhin wird darauf hingewiesen, dass zwischen Ratsherrn Karl-Heinz Krone, dem Nieders. Ministerium für Wirtschaft und Verkehr, Hannover, der Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lingen und dem Wasser- und Schifffahrtsamt Meppen ein umfangreicher Schriftverkehr hinsichtlich der Verkehrssicherheit des jetzigen Brückenbauwerkes geführt wird. Die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung hat darin aber mehrfach schriftlich mitgeteilt, dass nach seinen Prüfungen und Erkenntnissen als Baulastträger sich das Bauwerk in einem verkehrssicheren Zustand befindet und die Standsicherheit des Bauwerkes gewährleistet ist.

Um Kenntnisnahme wird gebeten.

#### **Anlagen**

Antwortschr. Wasser- und Schifffahrtsamt Meppen v. 04.07.2013

Antwortschr. Nds. Min. f. Wirtschaft, Arbeit u. Verkehr v. 09.10.2013

Bürgermeister