



Beschlussvorlage

Nr.: BV/264/2012/1 / öffentlich

Endausbau des Langenbergsweges in Friesoythe, 2. BA 2013

Beratungsfolge:

Gremium	Geplant am
Verwaltungsausschuss	20.02.2013
Stadtrat	13.03.2013

Beschlussvorschlag:

Der in der Sitzung vorgestellten Entwurfsplanung des Fachbereiches 3 zum Endausbau des Langenbergsweges in Friesoythe wird hiermit zugestimmt. Die Leistungen sind öffentlich auszuschreiben und zur Vergabe erneut vorzulegen. Als Billigkeitsregelung zahlen die Anlieger für die Teileinrichtung „Fahrbahn“ lediglich 75 % des umlagefähigen Erschließungsaufwandes.

Begründung:

Der Straßen-, Wege- und Kanalisationsausschuss hat in seiner Sitzung am 28. November 2012 dem Endausbau des Langenbergsweges auf dem Abschnitt von der Barßeler Straße bis zum Haselweg in der Variante 4 zugestimmt. Diese Entwurfsplanung ist den Anliegern am 24. Januar 2013 vorgestellt worden.

Mehrheitlich haben sich die Anlieger für den Ausbau des Langenbergsweges in der Variante 4, jedoch mit zusätzlichen Rinnen und Borden an der Nordseite der Straße und wechselnder Querneigung ausgesprochen.

Voraussetzung für die Zustimmung der Anlieger ist weiter, dass sie als Billigkeitsregelung für die Herstellung der Fahrbahn lediglich 75 v. H. des umlagefähigen Erschließungsaufwandes zahlen.

Diese Billigkeitsregelung wurde von der Verwaltung eingebracht, da sich die Anlieger des Langenbergsweges auf diesem Wegeabschnitt als Mitglied der Wegegenossenschaft Anfang der 70-er Jahre an den Kosten für die Befestigung der Fahrbahn beteiligt haben.

In Ergänzung der Ausführungen in der Sitzungsvorlage Nr. 264/2012 wird hiermit eine überarbeitete Entwurfsplanung zur Zustimmung vorgelegt. Diese Entwurfsplanung entspricht dem Wunsch der Anlieger mit dem Endausbau des Langenbergsweges entsprechend der Ausbauvariante 4, jedoch mit Borden und Rinnen an der Nordseite der Straße und wechselnder Querneigung. Die Baukosten belaufen sich auf ca. 190.000,00 EURO.

Bürgermeister

Anlagen

- Ausbauplanung M. 1.250 Bl. 1
- Ausbauplanung M. 1.250 Bl. 2
- Querschnitt 1 St. 0+40
- Querschnitt 2 St. 0+100
- Querschnitt 3 St. 0+235