



## Mitteilung

Nr.: 038/2009 / öffentlich

### Mitteilung zum Ausbau von ländlichen Wegen unter Inanspruchnahme von Fördermitteln (ZILE)

Der Straßenzustand einiger Gemeindestraßen ist sehr schlecht. Die sehr hohen Kosten, die für eine grundlegende Sanierung erforderlich sind, können von der Stadt Friesoythe nicht allein geschultert werden.

Für einige Straßen bietet sich ein Ausbau unter der Maßgabe einer Zuwendung für Projekte nach der Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur integrierten ländlichen Entwicklung „ZILE/Profil“ an.

Zurzeit wird 50% der Nettobausumme als Zuschuss gewährt.

Seitens der Verwaltung wird vorgeschlagen

für Folgende Wege einen Förderanträge zu stellen.

|   | <b>Ausbauzustand</b>   | <b>Länge</b> | <b>Breite</b> | <b>Kosten<br/>€</b> |
|---|--|--------------|---------------|---------------------|
| 01. Am Friesoyther Kanal I                      | Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht  | 3.380 m      | 3,80 m        | 525.000 €           |
| 02. Am alten Friesoyther Kanal/<br>Birkenstraße | z. T. Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>z. T. Asphaltbewehrung<br>bit. Vorprofilierung<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Decke | 2.280 m      | 3,70 m        | 440.000 €           |
| 03. Birkenkolonie                               | z. T. Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>Asphaltbewehrung<br>bit. Vorprofilierung<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Decke       | 2.980 m      | 3,70 m        | 490.000 €           |
| 04. Heinfelders<br>Straße                       | Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Decke   | 1.460 m      | 4,00 m        | 240.000 €           |

|  |   |         |                      |           |
|--|---|---------|----------------------|-----------|
| 05. Treibtorfweg                       | z. T. Asphaltbewehrung<br>bit. Vorprofilierung<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Decke                                       | 1.080 m | 4,00 m               | 202.000 € |
| 06. Kanalstr. Nord                     | bit. Vorprofilieren<br>bzw. Geogitter und<br>Schotter<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Decke                                | 2.560 m | 3,00 m               | 250.000 € |
| 07. Langenmoorsdamm                    | Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Deckschicht                                    | 2.130 m | 3,00 m               | 269.000 € |
| 08. Röbbkenberg /<br>Südl. Küstenkanal | 800 m Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>sonst bit. vorprofilieren<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Deckschicht | 4.450 m | 3.60 m bis<br>6,00 m | 620.000 € |
| 09. Alter Schwaneburger Weg            | 450 m Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>sonst bit. vorprofilieren<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Decke       | 2.000 m | 3,00 m               | 185.000 € |
| 10. Ringstr. /<br>Lange Tange          | 180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Decke   | 2.910 m | 3,00 m               | 260.000 € |
| 11. Heetberger<br>Straße               | 15 cm Füllsand<br>Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Deckschicht                  | 1.470 m | 3,00 m               | 200.000 € |
| 12. Birkhahnweg                        | Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Deckschicht                                    | 650 m   | 3,30 m               | 66.000 €  |

|  |  |         |        |           |
|--|--|---------|--------|-----------|
| 13.Heetbergsdamm / Heetbergsweg            | Geogitter<br>420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit.<br>Tragschicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Deck-<br>schicht   | 3.270 m | 3,00 m | 420.000 € |
| 14. Akazienweg                             | Teil 1<br>Mehrenkamper Str. /<br>/In den Wösten<br>Pflaster (vorh.)<br>Geogitter<br>400 kg/m <sup>2</sup> Schotter-<br>vorprofilierung<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Trag-<br>schicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Decke | 810 m   | 3,00 m | 95.000 €  |
|  | Teil 2<br>In den Wösten/<br>Barßeler Straße<br>Bitu/Pflaster (vorh.)<br>bit. Vorprofilierung<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit. Trag-<br>schicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit. Deck-<br>schicht                                | 970 m   | 3,00 m | 90.000 €  |
| 15. Spurplatten-<br>wege „Hinter-<br>berg“ | 420 kg/m <sup>2</sup> Schotter<br>180 kg/m <sup>2</sup> bit.Trag-<br>schicht<br>70 kg/m <sup>2</sup> bit Deck-<br>schicht  | 2.170 m | 3,00 m | 225.000 € |

Die Auswahl der Wege, die letztlich ausgebaut werden, wird erst nach einem positiven Förderbescheid getroffen.

Durch die Vielzahl von Förderanträgen der Stadt Friesoythe könnte eine Bezuschussung einer Maßnahme wesentlich realistischer werden. Die Mittel werden nicht gleichmäßig auf die Kommunen aufgeteilt, sondern die Maßnahmen nach einem Punktesystem bewertet. Die Maßnahmen mit den höchsten Bewertungen werden gefördert, wobei der exakte Bewertungsschlüssel nicht zugänglich ist.

Vor der eventl. Realisierung einzelner Maßnahmen werden die Gremien der Stadt Friesoythe beteiligt.

**Anlage/n:**

ohne Anlagen