

Bordvorstand:
 Rundbord = 7cm
 Rundbord abgesenkt = 2cm
 Tiefbord = 2cm



Aufgabe: der Friesoythe, den Der Bürgermeister I. A.		Ausgabe: der Friesoythe, den Der Bürgermeister I. A.	
Legende vorn. Grenzen vorn. Bebauung vorn. Straßen vorn. SW-Kanal vorn. RW-Kanal vorn. RW-Kanal aufnehmen vorn. Zufahrt gepl. SW-Schacht gepl. Fuß- und Radweg (Betonsteinflaster rot) gepl. Fahrbahn (bituminös) vorn. bit. Fahrbahn fräsen gepl. Rundbord, h=7cm gepl. Rundbord abgesenkt, h=2cm gepl. Tiefbord, h=2cm gepl. Rinne mit Ablauf und Fließrichtung gepl. Beleuchtung gepl. Grenzen gepl. Ausbauhöhen		vorn. Beleuchtung vorn. Bäume vorn. Hecken vorn. Grenzmauer vorn. Geländehöhe vorn. Straßenhöhen vorn. Straßenhöhen vorn. Zugang gepl. RW-Schacht	
Materialien / Veranker: Neugestaltung des Neuenkampsweges von der L83 Böseler Str. bis zur Bahnlinie, II.BA hier: Deckenhöhenplanung, Bl.2		Geplant: Alloys Daserbrock Beitendorf Alloys Daserbrock Geschilder: Nel. 04.03.2011 Gekleider: Nel. 16.05.2011	
Stadtplan MASSSTAB: 1:250 Ausführung: Anlage: Vorentwurfsplanung Entwurfsplanung Ausführungsplanung		Blatt-Nr.: 2.2 Ausgabedatum: 6.4.2011 Planungsphase: 1.320x0.297 = 0.392m²	