



- Legende**
- vorh. Grenzen
 - vorh. Bebauung
 - vorh. Straßen
 - vorh. Baustraße Baugeliet
 - vorh. SW-Schacht
 - vorh. RW-Schacht
 - vorh. SW-Ha-Schacht eingemessen
 - vorh. SW-Ha-Schacht Baufen unklar
 - vorh. Zuluft
 - vorh. Zugang
 - vorh. Beleuchtung
 - vorh. Biene
 - vorh. Regen
 - vorh. Grenzmauer
 - vorh. Geländehöhe
 - vorh. Straßenhöhe
 - vorh. Zufahrtstiefe
 - gelbl. Betonsteplaster, grau
 - gelbl. Betonsteplaster, anthrazit
 - gelbl. Fahrenbahn Bitumms
 - gelbl. Betonsteplaster gepunktet, rot
 - gelbl. Tierford. n=2cm
 - gelbl. Rinne mit Ablauf und Trennung
 - gelbl. Auswachen
 - gelbl. Multikomestipl.
 - gelbl. Beleuchtung
 - gelbl. Rundbord, h=5cm
 - gelbl. Rundbord abgesetzt h=2cm
 - gelbl. Rundbord abgesetzt h=2cm

Barockvorstand:
 Rundbord = 5cm
 Rundbord abgesetzt = 2cm
 Tiefbord = 5cm

Vermerk:
 1) Alle Straßenabläufe um 10cm tiefer als geplante Rinne!
 2) Alle Maße sind vor Ort zu prüfen!

STADT STADTENTWICKLUNG

PROJEKT: Endausbau der Lautzstraße, Luchs- und Fuchsweg im B-Plan Nr. 146 in Friesoythe I, BA

MAßSTAB: 1:250

VERFAHREN: Vorstudie, Entwurfsplanung, Ausführungsplanung

VERANTWORTLICHE: Architekt, Ingenieur, Landschaftsarchitekt

PROJEKTLEITER: [Name]

PROJEKTNUMMER: [Number]

PROJEKTZEITRAUM: [Date]

PROJEKTSTADIUM: [Stage]