



Olaf Lies Niedersächsischer Minister
für Wirtschaft, Verkehr,
Bauen und Digitalisierung

Verteiler:

- Niedersächsischer Städte- und Gemeindebund
- Niedersächsischer Landkreistag
- Niedersächsischer Städtetag
- Landesnahverkehrsgesellschaft GmbH
- Regionalverband Großraum Braunschweig
- Region Hannover
- VDV-Landesgruppe Niedersachsen/Bremen

Hannover, 14. April 2023

Ideenaufruf zum neuen Reaktivierungsprogramm des Landes Niedersachsen

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 11. April 2023 fand die erste Sitzung des Lenkungskreises zum neuen Reaktivierungsprogramm des Landes Niedersachsen statt. Ich danke Ihnen nochmals für Ihre Teilnahme an der Auftaktveranstaltung und Ihr dortiges Engagement!

Im Lenkungskreis haben wir Ihnen das von meinem Haus in Zusammenarbeit mit der Landesnahverkehrsgesellschaft mbH (LNVG) entworfene Konzept der neuen Untersuchung vorgestellt. Auf dessen erster Stufe wird eine Vorauswahl der Strecken stehen, die für eine Reaktivierung im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Frage kommen, weil sie in der letzten landesweiten Reaktivierungsuntersuchung (2013-2015) mindestens Stufe 2 erreicht haben und keine Neubaustrecken sind (siehe Anlage 1).

Ferner habe ich in der gestrigen Presseinformation einen Ideenaufruf für die Benennung weiterer nicht entwidmeter Strecken durch die Kommunen bzw. die SPNV-Aufgabenträger gestartet. Eine anschließende Aufnahme in die erste Stufe der neuen Untersuchung erfolgt, wenn eine der folgenden Voraussetzungen erfüllt ist:

- Es handelt sich um eine Strecke, die bei der Untersuchung im Jahr 2013 nicht über Stufe 1 hinausgekommen ist (siehe Anlage 2), bei der sich aber relevante durch die Antragstellenden nachzuweisende Änderungen ergeben haben,
- es handelt sich um eine Strecke, die in einem veränderten Trassenzuschnitt als 2013 betrachtet wird,
- es handelt sich um eine Strecke, die bei der Untersuchung 2013 nicht bewertet wurde.

Auf dieser Grundlage bitte ich Sie, bis zum 15. Mai 2023 Vorschläge für Vorhaben zu nennen, die aus Ihrer Sicht für eine SPNV-Reaktivierung in Betracht kommen und diesen Aufruf an Ihre Mitglieder weiterzuleiten.

Entsprechende Vorschläge bitte ich schriftlich an die Landesnahverkehrsgesellschaft mbH, Kurt-Schumacher-Straße 3-5, 30159 Hannover oder per E-Mail an reaktivierung@lsvg.de zu richten.

Den eingehenden Vorschlägen sehe ich mit großem Interesse entgegen und verbleibe mit freundlichen Grüßen



Anlagen:

1. Mögliche Reaktivierungsstrecken Stufe 2
2. Mögliche Reaktivierungsstrecken Stufe 1

Anlage 1: Reaktivierungsuntersuchung 2013-2015 (Strecken, die Stufe 2 erreicht haben und in die neue Studie einbezogen werden)

Stade > Hesedorf > Bremervörde > Osterholz-Scharmbeck
Bederkesa > BHV-Speckenbüttel
Nordenham-Blexen > Nordenham
Ocholt > Sedelsberg (Friesoythe > Cloppenburg und Lückenschluss)
Friesoythe > Cloppenburg
Westerstede > Ocholt
Norden > Dornum (> Esens)
Aurich > Abelitz
Rotenburg > Bremervörde
Lüneburg > Bleckede
Lüneburg > Soltau
Winsen/Luhe > Hützel (> Soltau)
Zeven > Tostedt
Bremervörde > Osterholz-Scharmbeck
Eystrup > Syke
Holzhausen > Bohmte
Celle > Soltau
Celle > Beckedorf (> Munster)
Rinteln > Stadthagen
Meppen > Essen/Oldb
Esens > Bensersiel
Braunschweig > Harvesse
SZ-Bad > SZ-Lebenstedt > Peine
SZ-Lebenstedt > SZ-Fredenber
Wunstorf > Bokeloh > Steinhude

Inhaltsverzeichnis

Nr	Untersuchte Strecken
1	Dannenberg – Lüchow
2	Hesedorf – Stade
3	Maschen – Buchholz
4	Harsefeld – Hollenstedt
5	Bederkesa – BHV-Speckenbüttel
6	Nordenham-Blexen – Nordenham
7	Ocholt – Sedelsberg
8	Friesoythe – Cloppenburg
9	Westerstede – Ocholt
10	Schortens – Wilhelmshaven-Nord
11	Vechta – Langförden
12	Holdorf – Damme
13	Lemwerder – Delmenhorst
14	Lohne – Dinklage
15	Norden – Dornum (- Esens)
16	Aurich – Abelitz
17	Rotenburg – Bremervörde
18	Walsrode – Bomlitz
19	Rotenburg – Brockel
20	Rahden – Uchte
21	Steyerberg – Nienburg
22	Sülingen – Diepholz
23	Sulingen – Nienburg
24	Wulften – Duderstadt
25	Voldagsen – Duingen
26	Derneburg – Seesen
27	Einbeck – Salzderhelden
28	Dannenberg Ost – Uelzen
29	Quakenbrück – Rheine
30	Bassum – Sulingen
31	Sulingen - Rahden
32	Lüneburg – Bleckede
33	Lüneburg – Soltau
34	Winsen (Luhe) – Hützel (- Soltau)
35	Winsen (Luhe) – Niedermarschacht
36	Zeven – Tostedt
37	Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck
38	Verden Süd – Stemmen
39	Böhme – Walsrode Nord
40	Eystrup – Syke Ost
41	Bremen-Huchting – Thedinghausen
42	Delmenhorst – Harpstedt
43	Bad Zwischenahn – Edewechterdamm

Inhaltsverzeichnis

Nr	Untersuchte Strecken
44	Bersenbrück – Ankum
45	Georgsmarienhütte – Hasbergen
46	Holzhausen – Bohmte
47	Bohmte – Schwegermoor
48	Celle – Soltau Süd
49	(Celle –) Beckedorf – Munster (Örtze)
50	Celle – Wittingen West
51	Rinteln Nord – Stadthagen West
52	Vorwohle – Emmerthal
53	Kreiensen – Kalefeld
54	Einbeck – Dassel
55	Lathen – Werlte
56	Meppen – Essen (Oldb)
57	Bad Bentheim - Neuenhaus
58	Esens - Bensersiel
59	Borkum Nordseebad - Borkum Ostland
60	Celle - Gifhorn
61	Braunschweig - Celle
62	Wittingen - Rühren - Oebisfelde
63	Braunschweig - Fallersleben
64	Helmstedt - Grasleben
65	Schöppenstedt - Schöningen
66	Sz Bad - Peine
67	Derneburg – Sz-Lebenstedt
68	Börßum - Salzgitter Bad
69	Langelsheim - Altenau
70	Elend - Braunlage
71	Wunstorf - Bokeloh - Steinhude
81	Wittingen - Wolfsburg
82	Velpke - Grafhorst

Nr	Untersuchte Varianten
72	Dannenberg Ost – Wustrow – Salzwedel
73	Stade - Hesedorf - Bremervörde - Osterholz-Scharmbeck
74	Ocholt – Sedelsberg – Friesoythe – Cloppenburg
75	Norden – Dornum – Esens
76	Rahden – Uchte – Steyerberg - Nienburg
77	Diepholz – Sulingen - Nienburg
78	Bassum – Sulingen - Rahden
79	Holdorf – Damme – Schwegermoor - Bohmte
80	Braunschweig - Harvesse
83	Sz-Lebenstedt - Sz-Fredenber