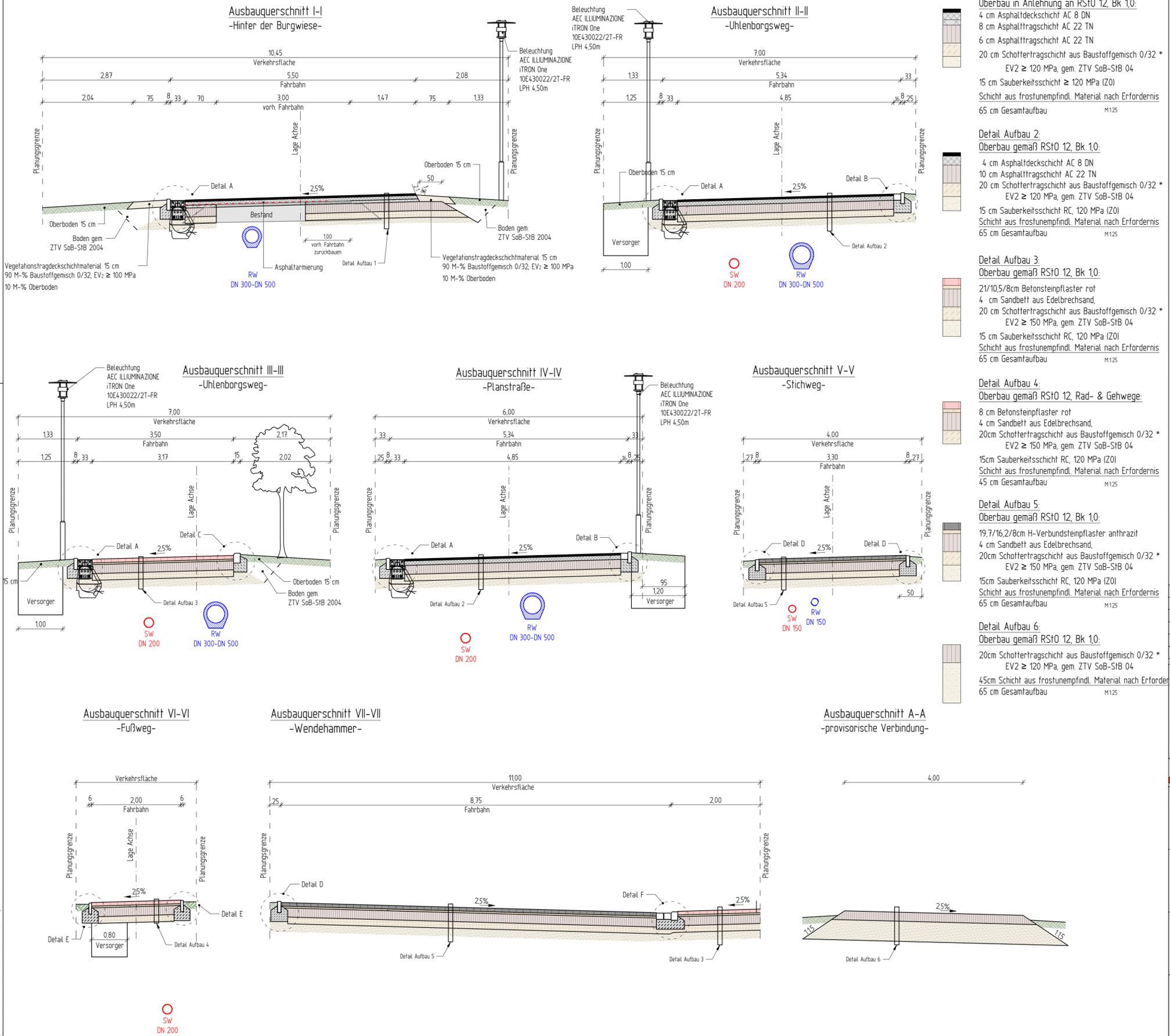


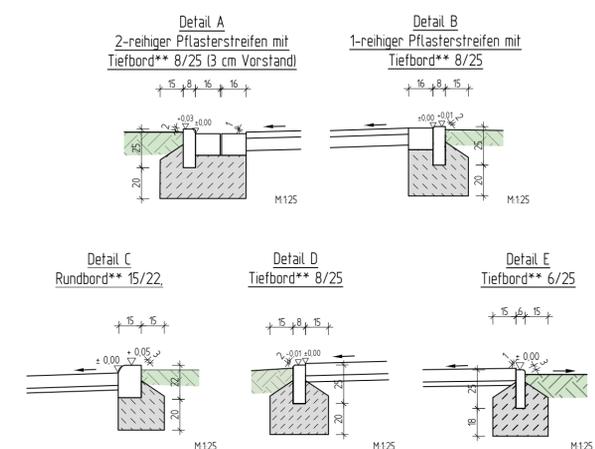
Dieser Überlagerungsplan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht weiterverbreitet werden, da für die Haftung auf dem Planort anwesend ist.



- Detail Aufbau 1:**
 Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Bk 10:
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN
 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
 6 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
 20 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32 * EV2 ≥ 120 MPa, gem. ZTV SoB-SIB 04
 15 cm Sauberkeitsschicht ≥ 120 MPa (Z0)
 Schicht aus frostunempfindl. Material nach Erfordernis
 65 cm Gesamtaufbau M125
- Detail Aufbau 2:**
 Oberbau gemäß RStO 12, Bk 10:
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
 20 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32 * EV2 ≥ 120 MPa, gem. ZTV SoB-SIB 04
 15 cm Sauberkeitsschicht RC, 120 MPa (Z0)
 Schicht aus frostunempfindl. Material nach Erfordernis
 65 cm Gesamtaufbau M125
- Detail Aufbau 3:**
 Oberbau gemäß RStO 12, Bk 10:
 21/10,5/8cm Betonsteinpflaster rot
 4 cm Sandbett aus Edelbrechsand,
 20 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32 * EV2 ≥ 150 MPa, gem. ZTV SoB-SIB 04
 15 cm Sauberkeitsschicht RC, 120 MPa (Z0)
 Schicht aus frostunempfindl. Material nach Erfordernis
 65 cm Gesamtaufbau M125
- Detail Aufbau 4:**
 Oberbau gemäß RStO 12, Rad- & Gehwege:
 8 cm Betonsteinpflaster rot
 4 cm Sandbett aus Edelbrechsand,
 20cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32 * EV2 ≥ 150 MPa, gem. ZTV SoB-SIB 04
 15cm Sauberkeitsschicht RC, 120 MPa (Z0)
 Schicht aus frostunempfindl. Material nach Erfordernis
 45 cm Gesamtaufbau M125
- Detail Aufbau 5:**
 Oberbau gemäß RStO 12, Bk 10:
 19,7/16,2/8cm H-Verbundsteinpflaster anthrazit
 4 cm Sandbett aus Edelbrechsand,
 20cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32 * EV2 ≥ 150 MPa, gem. ZTV SoB-SIB 04
 15cm Sauberkeitsschicht RC, 120 MPa (Z0)
 Schicht aus frostunempfindl. Material nach Erfordernis
 65 cm Gesamtaufbau M125
- Detail Aufbau 6:**
 Oberbau gemäß RStO 12, Bk 10:
 20cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32 * EV2 ≥ 120 MPa, gem. ZTV SoB-SIB 04
 45cm Schicht aus frostunempfindl. Material nach Erfordernis
 65 cm Gesamtaufbau M125

* Hinweis
 Baustoffgemisch 0/32 aus natürlicher Gesteinskörnung (Naturgestein) keine rezyklierte Gesteinskörnung (IRC-Material)

**Hinweis
 Bordstein gem. DIT, DIN 1340 / EN 483
 Beton C 20/25 gem. DIN 1045-2 / DIN EN 206-1



2	Querschnitt für den Wendehammer und für die provisorische Verbindung gezeichnet	28.01.2022	Rohen
1	Querschnitt für Fuß-/Radwegverbindung hinzugefügt	21.01.2022	Rohen
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

WESSELS UND GRÜNEFELD
 INGENIEURBERATUNG GMBH
 TIEFBAU | STRASSENPLANUNG | KANALPLANUNG | BAUBEWACHUNG

Böseler Straße 31 | Tel. 04474-50-523-0 | E-Mail: info@ng-wug.de
 49681 Garrel | Fax: 04474-50-523-29 | www.ing-wug.de

Datum: 10.06.2021
 Zeichen: Meners
 bearbeitet: 28.01.2022
 Projekt: 02-SUE-21-02
 Blatt Gr.: 480 x 730 mm²
 geprüft:

Auftraggeber: **Südkamp Bau GmbH & Co. KG**
 Franz-Meyer-Straße 1, 26219 Bösel
 Tel.: 04494 87 68 210, E-Mail: info@suedkamp-bau.com

Maßnahme: **Erschließung des Bbauungsplan Nr. 210 in der Stadt Friesoythe Landkreis Cloppenburg**

Unterlage Nr.: 14
 Blatt Nr.: 1
 Reg. Nr.: 1

Darstellung: **Konzeptplanung**

Unterlage: **Ausbauquerschnitte**

Maßstab: 150

Aufgestellt: **Geprüft und Genehmigt:**

P.V. AUFTRAGGEBER 2014/02 WUG GmbH/Südkamp GmbH & Co. KG/02-SUE-21-01 Erschließung am Uhlenborgsweg/02 Planung/01 Plan - Zeichnungen/Querschnitt_1.dwg