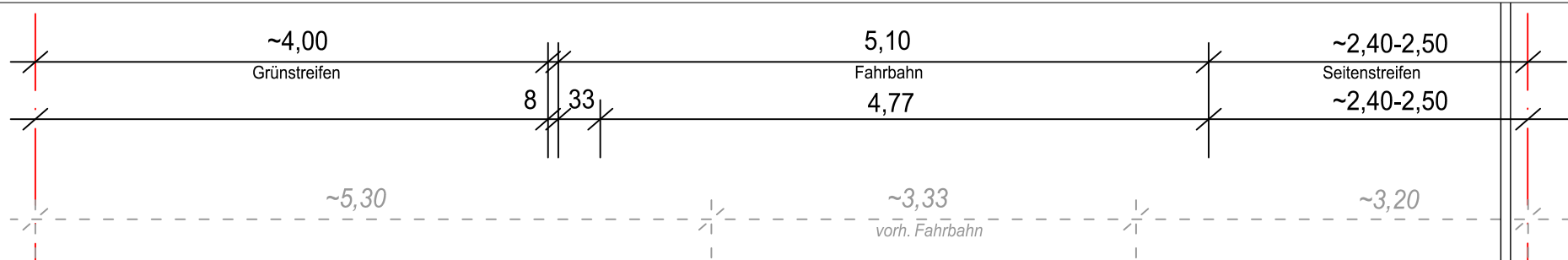


vorh. Grenze Norden



6,0%

2,5%

4,0%

Tiefbord 8/25cm mit Rückenstütze
und 20cm Unterbeton C20/25
Rinne 2-reihig, 16/16/14cm
in 20cm Unterbeton C20/25

Drainage NW100

Aufbau gem. RSTO 12, Bk. 1.0

4cm Asphaltt beton
10cm Asphalttragschicht
20cm Ungebundene Tragschicht 0/32
10cm Frostschuttschicht 0/32, Ev2= 120 MN/m2
30-60cm Frostsicherer Sand

Schützenstraße/ Gehlenberg
Bituminöse Fahrbahn
Alt. 1: ohne Radweg

Querschnitt M.: 1:50
Station: 0+125

Beleuchtung: Hellux (2x22W), LPH 4,50m

vorh. Grenze Süden