



Beschlussvorlage

Nr.: **BV/221/2021** / öffentlich

Aufstellung eines Verkehrskonzeptes für den Ort Thüle - Antrag der CDU-FDP-Stadtratsfraktion

Beratungsfolge:

Gremium	frühestens am
Straßen-, Wege- und Kanalisationsausschuss Verwaltungsausschuss	22.09.2021

Beschlussvorschlag:

-ohne -

Sach- und Rechtsdarstellung:

Aufgrund des Antrages der CDU-FDP-Stadtratsfraktion aus dem Januar hat die Verwaltung mehrfach bei der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLbStV) nach dem Stand der Planungen für den Ausbau der B 72 zwischen Varrelbusch und Friesoythe nachgefragt.

Nach Rücksprache mit der zuständigen Planungsabteilung der NLbStV in Lingen wurde mitgeteilt, dass es für den geplanten Ausbau der B 72 derzeit noch keine Planunterlagen gibt. Zur eventuellen Streckenführung der B 72 (vorhandenes Areal oder Bau mit neuer Trassenführung) konnten keine Aussagen gemacht werden.

Nach Aussage von Hr. Spinneker von der Planungsabteilung wird in den nächsten ein bis zwei Jahren mit der Kartierung der Flora und Fauna begonnen. Mit den ersten (groben) Entwürfen und Planungen ist nicht vor 2024/25 zu rechnen. Wann das erforderliche Planfeststellungsverfahren für den Ausbau der B 72 letztendlich startet, konnte von ihm nicht beantwortet werden.

Dennoch teile Hr. Spinneker mit, dass die Stadt Friesoythe (sowie auch die Gemeinde Garrel) als Träger öffentlicher Belange frühzeitig im weiteren Verfahren beteiligt und umfassend informiert werden. Nach seiner Einschätzung ist für den Kreuzungsbereich B 72/Böseler Straße/Kürfürstendamm eine Lichtsignalanlage (LSA) weiterhin zwingend erforderlich. Er versichert die Ergebnisse der Planungsfortschritte unmittelbar zur Verfügung zu stellen.

Die Aufstellung bzw. die Beauftragung eines Verkehrskonzeptes für den Ort Thüle hielt Hr. Spinneker zum jetzigen Zeitpunkt für verfrüht. Auf Grund des sehr hohen Verkehrsaufkommens zu Stoßzeiten im Bereich des Tier- und Freizeitparkes wurde bereits über andere Zufahrtsmöglichkeiten nachgedacht. Lösungen oder Vorabergebnisse können jedoch noch nicht präsentiert werden.

Die Erstellung eines Verkehrskonzeptes für die anliegenden Orte, u. a. auch Varrelbusch, an der B 72 ist im weiteren Verfahren zum Ausbau der B 72 ohnehin angedacht und wird nach Aussage des Vertreters der NLStBV von dort aus angeschoben und beauftragt werden.

Die jeweiligen beteiligten Städte und Gemeinden werden auch hier frühzeitig mit eingebunden.

Sobald der Verwaltung bzgl. des Ausbaues der B 72 entsprechende Planungen oder Ergebnisse vorliegen, werden diese den politischen Gremien zur Verfügung gestellt.

Finanzierung:

- Keine finanziellen Auswirkungen
 Gesamtausgaben in Höhe von €
 Folgekosten pro Jahr in Höhe von €
 Deckungsmittel stehen zur Verfügung unter
 Umsetzung des Beschlusses bis

Anlagen

Antrag der CDU-FDP Fraktion zur Entwicklung eines Verkehrskonzeptes für die Ortschaft Thüle

Bürgermeister