

The drawing illustrates a road cross-section with the following dimensions and components:

- Plan View (Top):**
 - Total width: 8,50
 - Street area (Straßenareal): 8,50
 - Grass ditch (Mulde): 3,17
 - Asphalt road (Fahrbahn): 5,00
 - Asphalt layer (Bitumiös): 3,50
 - Paving (Pflaster): 1,50
 - Shoulder (50 cm)
 - Edge (25 cm)
- Elevation View (Bottom):**
 - Shows the road profile with a 2,8% slope.
 - Indicates the road surface layers: asphalt (Bitumiös) and paving (Pflaster).
 - Shows the road edge and the ditch (Mulde).
 - Labels: Grenze Norden (North Boundary), Grenze Süden (South Boundary).
- Additional Information:**
 - Beleuchtung: Hellux(2x22W), LPH 4,50m (Lighting: Hellux(2x22W), LPH 4,50m)

Mulde $b/t = 2,67/0,30m$

Recyclingpoller, Abstand 3,0m
Seitenstreifen(b=0,50m), 300Kg/m²

Belastungsklasse gem. RSTO BK 1,0

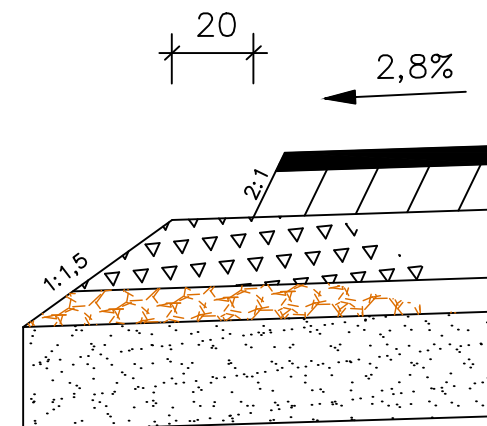
Asphaltdeckschicht AC 0/8, 70kg/m²
 Asphalttragschicht, AC 22TS, 250kg/m²
 Ungebundene Tragschicht 0/32, 440kg/m²
 Sauberkeitsschicht RC, 220kg/m²
 frostsicherer Füllsand 30–60cm

Aufbau gem. RSTO 2012, Baukl. III, Zeile 3

Betonsteinpflaster grau 21/10,5/8cm
Sandbett aus Edelbrechsand, 4cm
Ungebundene Tragschicht 0/32, 440kg/m²
Sauberkeitsschicht RC, 220kg/m²
frostsicherer Füllsand 30–60cm

Tiefbord 8/25cm mit Rückenstütze
und 20cm Unterbeton C20/25

Grenzmauer privat



4cm Asphaltbeton

8cm Asphalttragschicht

20cm Ungebundene Tragschicht 0/32

10cm Sauberkeitsschicht RC, 0/32, $E_{v2} = 120 \text{ MN/m}^2$

30–60cm frostsicherer Füllsand

4cm Asphaltbeton

8cm Asphalttragschicht

20cm Ungebundene Tragschicht 0/32

10cm Sauberkeitsschicht RC, 0/32, $E_{v2} = 120 \text{ MN/m}^2$

30–60cm frostsicherer Füllsand

Stadt Friesoythe

Ausbau der Planstraße im B-Plan Nr. 237
"Südlich Hermannsweg" in Neumarkhausen
Endausbau

Querschnitt M.: 1:50