

moobil+

Verlängerung moobil+ Im Landkreis Cloppenburg

Stadt Friesoythe
Linie M03

OM

OLDENBURGER
MÜNSTERLAND

Viel Grün. Viel drauf.

Agenda

1. Einführung
2. Aktueller Stand
3. Statistik
4. Erweiterungen/Anpassungen
5. Ihre Ideen/Verbesserungswünsche



1. Einführung

Einführung

Der Beschluss des Landkreises Cloppenburg:

Alle Bewohnerinnen und Bewohner des Landkreises sollen einen Bahnhof, ihr Ortszentrum, die Kreisstadt Cloppenburg sowie die für sie nächstgelegene Stadt im Landkreis Cloppenburg (Cloppenburg, Lönigen oder Friesoythe) und die Oberzentren (Oldenburg, Osnabrück) erreichen können.

Einführung

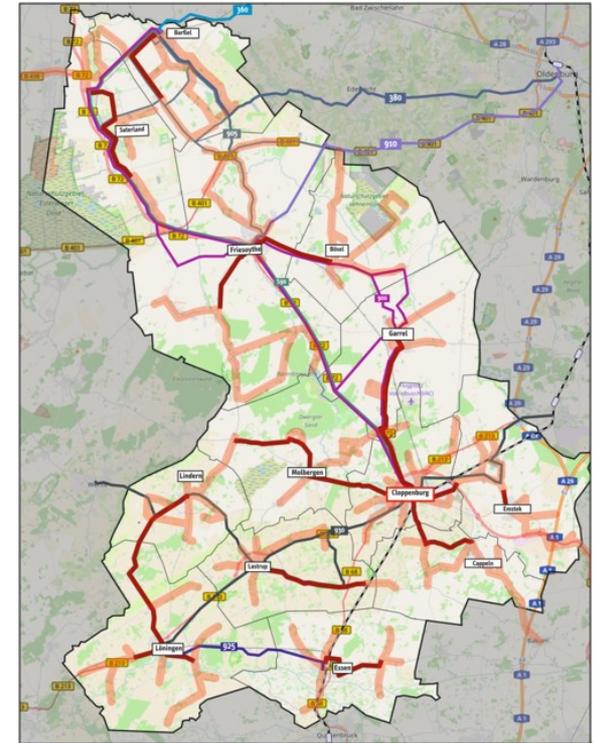
Vor Einführung moobil+



Voraussetzungen zum Start moobil+

- Flächendeckende Bedienung des Kreisgebietes
- Bedienung aller Linien im 2-Stunden-Takt
- Bedienung von Mo-Fr von 7 bis 19 Uhr
- Priorität auf die Anbindungen an
 - SPNV (Nordwestbahn)
 - Starke regionale Buslinien
- Feste „Kernlinien“ (feste Haltestellen) mit festgelegten Abweigungsmöglichkeiten (Bedarfshaltestellen)
- 14 Busse auf 13 Linien
 - Barrierefrei (Niederflur mit Rampe)
 - Für 8 Fahrgäste
 - klimatisiert
 - mit WLAN
 - Fahrräder, Kinderwagen, Rollstühle & Rollatoren können transportiert werden
- Einheitlicher Tarif:
 - 2€ Grundstufe (für Startgemeinde)
 - Jeweils 1 € für weitere durchfahrene Stadt/Gemeinde
- Bestpreis-Logik bei Abrechnungskonto

Nach Einführung moobil+



Einführung

Ein so innovatives Vorhaben wie moobil+ braucht starke und langfristige Partner für die Realisierung und den Betrieb.

Verkehrs-
unternehmen

Landkreis

Kommunen

Alle Partner können und sollen sich bei der Weiterentwicklung beteiligen.

Moobil+ soll dynamisch und innovativ am Kundenbedarf ausgerichtet werden!

→moobil+ lebt!

oder kurz:

Wir haben ein Plus an nachhaltiger
Mobilität im Landkreis Cloppenburg
geschaffen!

Dieses Angebot gilt es jetzt zu
verbessern!



2. Aktueller Stand

Aktueller Stand

- **18.05.2020:** Betrieb Mobilitätszentrale in CLP aufgenommen
- **02.06.2020:** Betrieb moobil+ in Cloppenburg aufgenommen
Software für Leitsystem eingerichtet
Gemeinsame Moobil+Website ist aktiv
Mobilitätspunkte in jeder Stadt/Gemeinde des Landkreises eingerichtet
Sämtliche Fahrpläne, Infolyer, Broschüren u. Give-aways liegen vor
14 moobil+Busse im neuen moobil+Design auf 13 Linien im Einsatz
Kostenlose Fahrt bis Ende der Sommerferien
Kontinuierliches Marketing (Printmedien und Social Media) etabliert
- **Sommer 2020:** Kundenkarten mit QR-Codes für einfachen Zustieg und bargeldloses Bezahlen über Abrechnungskonto eingerichtet
- **Herbst 2020:** Wissenschaftliche Begleitung (mit ILS - Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung GmbH) gestartet
- **Dez. 2020:** Erste Fahrpläne bereits überarbeitet und vorliegende Kundenanforderungen implementiert
- **Bis März 2021:** Sämtliche Busse wurden mit elektr. höhenverstellbaren Fahrradträgern ausgestattet

Aktueller Stand

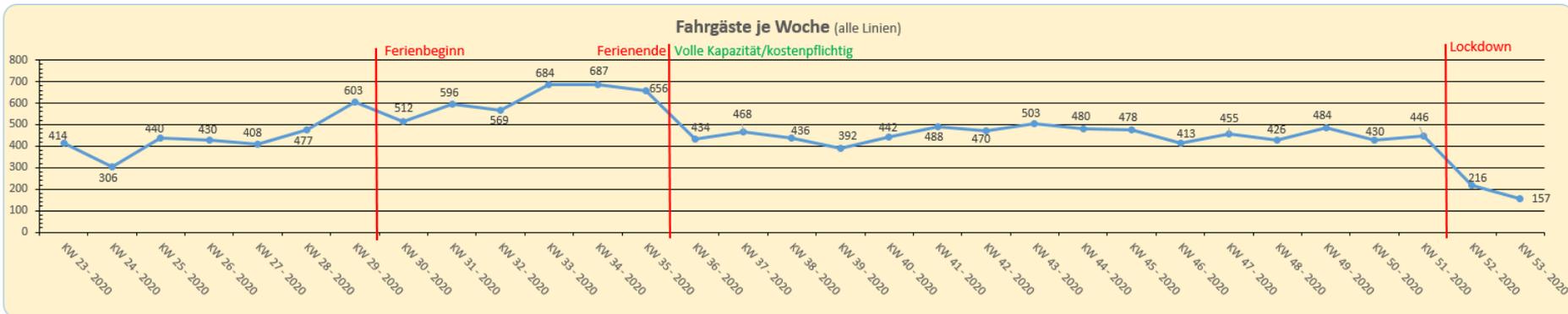
Erkannte allgemeine Hemmnisse:

- Fahrgäste sind Bedarfsorientierung (noch) nicht gewohnt (ungewohnte Fahrplanauskunft, variierende Fahrtzeitangaben)
- Verteilung der Bedarfshaltestellen bedient nicht optimal die Anforderungen der Bürger
- Diverse Haltestellen werden nicht genutzt
- Moobil+Haltestellen sind nicht gut erkennbar
- Unterscheidbarkeit der Haltestellentypen (Fest und Bedarf) ist nur schwer möglich
- Kein Fahrangebot an Wochenenden
- APP und Onlinebuchung ist zu umständlich und nicht intuitiv
- Kein einheitliches Tarifsystem im Oldenburger Münsterland (mit Vechta) für moobil+
- Mehr gemeindeübergreifende Linien gewünscht

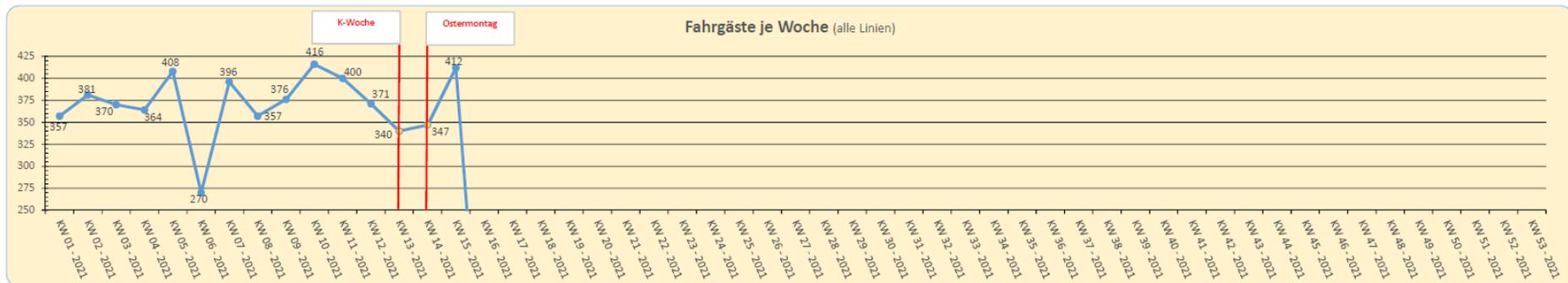
3. Statistik

Statistik

Auswertung Fahrgäste 2020 über alle Linien:

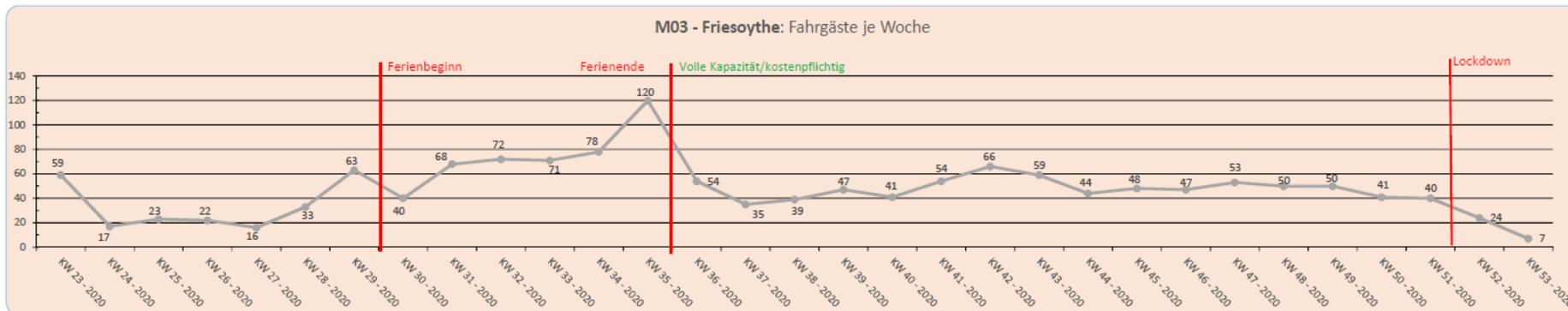


Auswertung Fahrgäste 2021 über alle Linien:

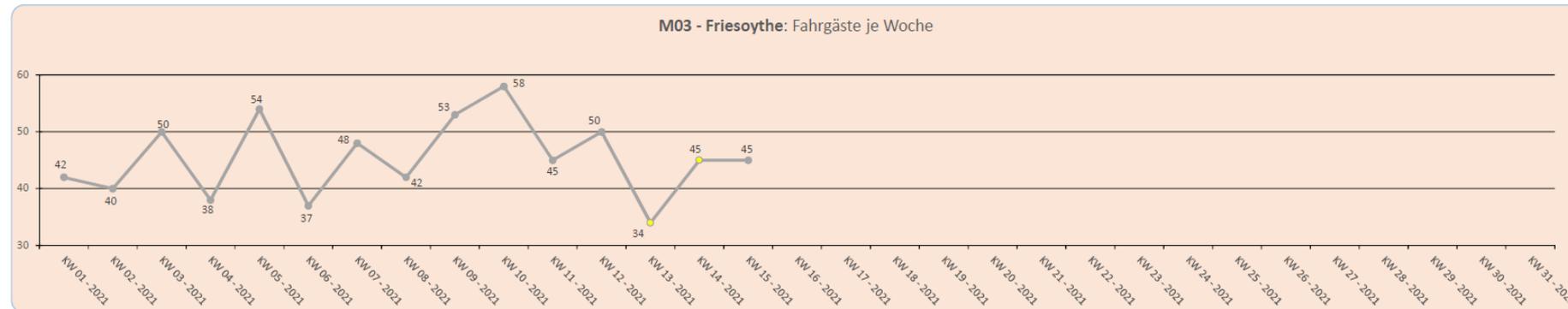


Statistik

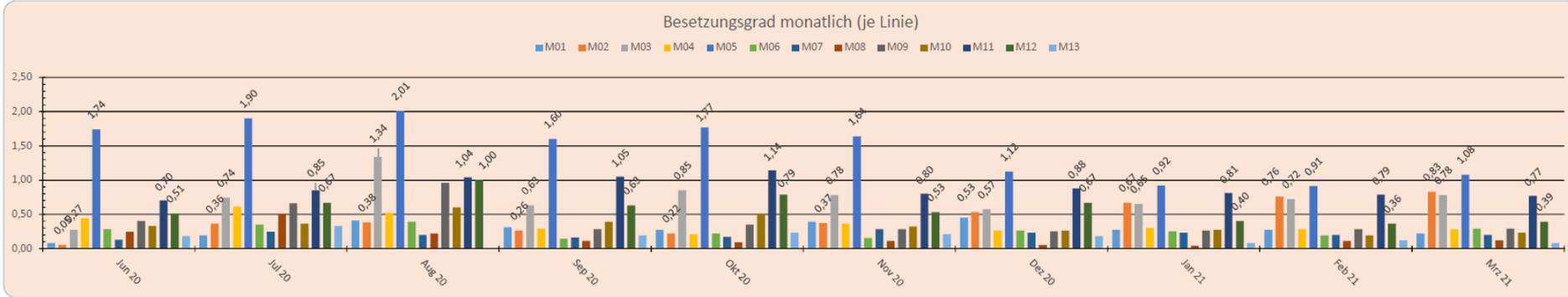
Auswertung Fahrgäste M03 in 2020:



Auswertung Fahrgäste M03 in 2021:



Monatlicher Besetzungsgrad*:



	Jun 20	Jul 20	Aug 20	Sep 20	Okt 20	Nov 20	Dez 20	Jan 21	Feb 21	Mrz 21
M01	0,08	0,19	0,41	0,31	0,27	0,39	0,45	0,27	0,27	0,22
M02	0,05	0,36	0,38	0,26	0,22	0,37	0,53	0,67	0,76	0,83
M03	0,27	0,74	1,34	0,63	0,85	0,78	0,57	0,65	0,72	0,78
M04	0,44	0,61	0,52	0,29	0,21	0,36	0,26	0,30	0,28	0,28
M05	1,74	1,90	2,01	1,60	1,77	1,64	1,12	0,92	0,91	1,08
M06	0,28	0,35	0,39	0,14	0,22	0,15	0,26	0,25	0,19	0,29
M07	0,13	0,24	0,20	0,16	0,17	0,28	0,23	0,23	0,20	0,20
M08	0,24	0,50	0,22	0,11	0,09	0,11	0,05	0,04	0,11	0,12
M09	0,40	0,66	0,96	0,28	0,35	0,28	0,25	0,26	0,28	0,29
M10	0,33	0,36	0,60	0,39	0,50	0,32	0,26	0,27	0,19	0,23
M11	0,70	0,85	1,04	1,05	1,14	0,80	0,88	0,81	0,79	0,77
M12	0,51	0,67	1,00	0,63	0,79	0,53	0,67	0,40	0,36	0,39
M13	0,18	0,33	?	0,19	0,23	0,21	0,18	0,08	0,12	0,08

Orange Felder:

Besetzungsgrad über 1,0

Ursprünglich angestrebtes Ziel für jede Linie vor Corona. Ist ein Indikator für eine erfolgreiche Linie unter „normalen“ Bedingungen.

Grüne Felder:

Besetzungsgrad von über 1,0 für mind. 3 Monate in Folge.

Statistik

Besetzt-Kilometer & Bedarfsanteil:

	Anzahl Kilometer mit Fahrgäste	Anzahl Kilometer ohne Fahrgäste	Anteil Kilometer ohne Fahrgäste	Bedarfsanteil
Linie M03	22.551	6.427	28,50%	32,38%
Gesamt (alle Linien)	416.428	123.613	29,68%	21,50%

Daueraufträge:

	Anzahl Fahrten über Daueraufträge	Anteil der Fahrten mit Dauerauftrag
Linie M03	313	7,21%
Gesamt (alle Linien)	2.663	4,83%

Statistik

Die wichtigsten Relationen auf der Linie M03 (ab 100 Fahrtwünsche):

	Anzahl Fahrtwünsche	Ranking
Friesoythe, Ellerbrockerstr. - Kamperfehn, Dorfplatz	135	21. Platz
Ellerbrock, Sportplatzstraße - Friesoythe, Ellerbrockerstr.	118	25. Platz

Haltestellen-Art:

	Anzahl feste Haltestellen	Anteil feste Haltestellen	Anzahl Bedarfshaltestellen	Anteil Bedarfshaltestellen	Haltestellen gesamt
M03	6	9,38%	58	90,63%	64
Alle Linien	104		405		509
Durchschnitt alle Linien	8	22,34%	31	77,66%	39

Statistik

Genutzte Haltestellen:
(Auszug - ab 10 Fahrgäste)

Tourstart	Haltestelle (mindestens 10 Fahrgäste bei Tourstart oder -Tourziel)	Tourziel
30	Altenoythe, Brand	17
13	Altenoythe, ehem. Schule	45
252	Augustendorf, Alte Schule	11
2	Ellerbrock, Grotegeers	206
21	Friesoythe, Hansaplatz	304
19	Friesoythe, Meeschenstraße/Brakestraße	22
8	Gehlenberg, Grundschule	11
2	Gehlenberg, Kirchstraße/Bergstraße	15
1	Gehlenberg, Siedlungsstraße	65
131	Kamperfehn, Dorfplatz	79
40	Markhausen, Grundschule	8
6	Markhausen, Marktplatz	40
1	Markhausen, Mühlenbergsiedlung	46
7	Markhausen, Sürken	23
1	Neulorup	18
1	Neuvrees, Brücke	25
1	Neuvrees, Rolfes	55

Resumé - Allgemein

Verschiedene Inhalte und Zahlen dieser Präsentation stammen aus den Erkenntnissen der wissenschaftlichen Begleitung von moobil+. Das beauftragte Forschungsinstitut ILS (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH) ist zu der Erkenntnis gekommen, dass der Start von moobil+ vor dem Hintergrund der COVID-19-Pandemie zu betrachten und zu bewerten ist.

Dies bedeutet, dass die Analysen und Aussagen sich auf einen Zeitraum beziehen, der besonderen Umständen unterliegt.

Aufgrund dieser besonderen Umstände wird davon ausgegangen, dass die Zahl der Fahrgäste des moobil+ Angebots sich am unteren Ende der Möglichkeiten bewegt. Das Potenzial bezüglich des neuen Angebots moobil+ wird mit einer großen Wahrscheinlichkeit derzeit nicht annähernd ausgeschöpft.

Resumé

- In Friesoythe verlief der Start vielversprechend mit 59 Fahrgästen, was ein hohes Interesse an dem neuen Angebot zeigte.
- In den 4 weiteren Wochen bis kurz vor den Sommerferien flaute die Zahl etwas ab um dann im Laufe der Ferien auf den max. Wert von 120 zu steigen.
- Im weiteren Verlauf 2020 schwanken die Fahrgastzahlen zw. 35 und 66 Fahrgäste.
- In 2021 schwanken die Fahrgastzahlen im Durchschnitt zwischen 40 und knapp 60 (Lock down).
- Moobil+ hatte hier anscheinend schon ein recht gutes Angebot.
- In der Verteilung der Haltestellen und beim Routeverlauf ist noch Potential.

4. Erweiterungen/Anpassung

Erweiterungen/Anpassungen

Wir wollen mit moobil+ ein innovatives Konzept anbieten, welches sich den Anforderungen der Bürger anpasst.

Deshalb stellen wir moobil+ regelmäßig auf den „Prüfstand“ und versuchen mit allen Partnern (Verkehrsunternehmen, Kommunen, Landkreis, Bürgern) das Angebot kontinuierlich zu verbessern.

Außerdem wurde eine wissenschaftliche Begleitung beauftragt, welche als neutrale Instanz weitere Ideen und Vorschläge aber auch konstruktive Kritik in das Projekt einbringen soll.

Folgende Ideen sind bisher von den Bürgern, Verkehrsunternehmern und dem Forschungsinstitut ermittelt worden:

Erweiterungen/Anpassungen

Zitate aus Interviews (auszugsweise):

Busfahrer:

Diese Linie wird mit 2 Fahrzeugen gleichzeitig betrieben. Ein Fahrzeug fährt immer den Hinweg und das andere Fahrzeug fährt immer den Rückweg. Es wird somit nicht im Kreis gefahren, sondern die Fahrzeuge fahren eine Leerfahrt, um wieder an dem Startpunkt ihrer Route zu kommen. Dies führt mitunter zu Verwirrungen in der Bevölkerung und zu langen Standzeiten für die Fahrer *innen.

Nutzer/in:

Keine Rückmeldungen aus Friesoythe.



Verkehrsunternehmer:

Gewerbegebiet in Friesoythe mit der Haltestelle 'Friesoythe, Schlingshöhe Schweigatz' anbinden.

Busfahrer:

„Wenn ich jetzt z. B. meine Linie sehe, da habe ich ‚Kamperfehn, Dorfplatz‘ das ist auch eine von meinen letzten Haltestellen und wenn ich eine Haltestelle weiterfahren könnte oder dürfte, dann wäre ich an der letzten Haltestelle von dem Bus [M02]. Dann hätte man mit einer Haltestelle mehr, die beiden Linien verbunden.“

Busfahrer:

Kunden würden sich wünschen, dass die erste Tour von Thülsfeld über Friesoythe nach Ahrendorf früher anfängt, damit Kunden mit moobil+ auch zu ihren Arbeitsstellen fahren können.

Mobilitätspunkt:

Anbindungen zum Tierpark, Talsperre oder weitere Highlight im Landkreis fehlen teils noch.

Erweiterungen/Anpassungen

Ideen/Vorschläge für die Linie M03 Friesoythe:

- Erste Fahrt Richtung Garrel um 6:21 entspricht den Vorgaben des Konzepts, erste Fahrt in Gegenrichtung Ahrendorf um 7:43 Uhr vergleichsweise spät. Vorgezogener Einsatzbeginn wäre zu prüfen.
- Es ist zu prüfen, ob eine Verbindung mit der Linie M02 an der Haltestelle 'Kamperfehn, Dorfplatz' möglich ist. Besonders ist dabei zu beachten, ob die Haltestelle als feste Haltestelle eingerichtet werden kann. Sonst wäre eine weitere Möglichkeit, ein Bedarfsangebot ergänzend zu den bestehenden Fahrten der Linie 905 anzubieten.
- Für den Freizeitverkehr wäre eine Anbindung an den Tierpark in Thülsfeld sinnvoll.
- Empfehlung: im Bereich Sonnenkämpfe zusätzliche Haltestelle einrichten zur Erschließung des Pehmetanger Wegs
- Bedarfshaltestelle sinnvoll Gewerbegebiet in Friesoythe

Erweiterungen/Anpassungen

Ideen/Vorschläge für die Linie M03 Friesoythe:

- Gewerbegebiet Schlingshöhe mit einer Bedarfshaltestelle anbinden. Es ist zu prüfen, inwieweit dies mit dem bisherigem Fahrtenablauf zu vereinbaren ist
- Weitere zukünftige Maßnahmen:
 - Sinnhaftigkeit von Haltestellen prüfen:
 - Welche Haltestellen wurden bisher nicht genutzt?
 - Was fehlt noch? (Ärztelhäuser, Seniorenheime, Industriegebiete, Sportplätze, Schwimmbäder, etc.)
 - Was sollte fest und was sollte Bedarf sein?
 - Feste Start- und Zielhaltestelle?
 - Attraktivere Bedarfshalte



4. Ihre Ideen/Verbesserungswünsche

Welche Erfahrungen haben Sie mit moobil+ in Lönigen sammeln können?

Wie kann moobil+ noch erfolgreicher gemacht werden?

Welche Ideen/Verbesserungen sehen Sie?



Wie kann moobil+ für die Fahrgäste attraktiver gestaltet werden?

Gibt es grundsätzliche Verbesserungsideen am moobil+Konzept?

Welche Verbesserungsideen haben Sie für die Fahrpläne/Touren?

Wie können moobil+Haltestellen besser von Fahrgästen wahrgenommen werden?

Gibt es etwas Grundlegendes das zukünftig am Fahrzeug anders gemacht werden sollte?

moobil+

Vielen Dank!

Kontakt und Ansprechpartner

moobil+ **Landkreis Cloppenburg**
Mobilitätsmanager: Daniel Seemann

Mobilitätszentrale
Pingel Anton 23
49661 Cloppenburg
Telefon 0800 30 30 20 1
info@clp.moobilplus.de
Öffnungszeiten: Mo - Fr von 06.00 - 19.00 Uhr
Sa von 09.00 - 13.00 Uhr

www.moobilplus.de

Folge uns auf:

