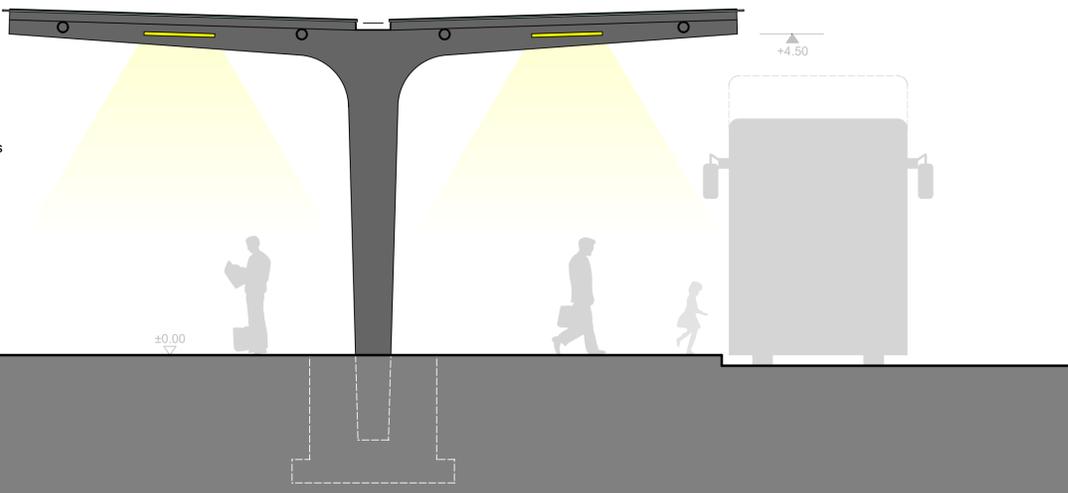
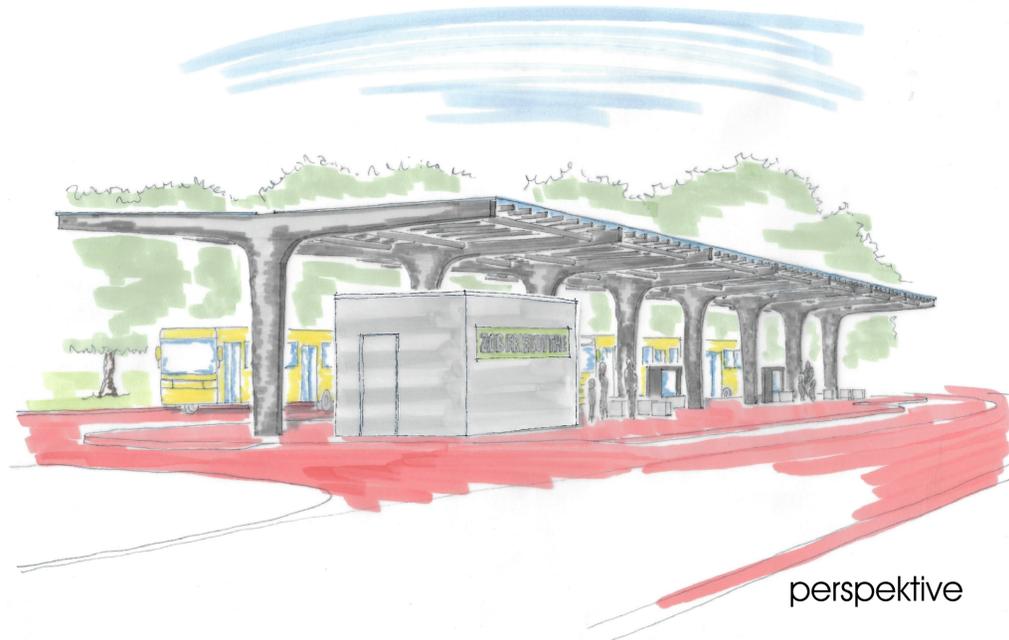


Glasdach mit integrierter Photovoltaik
 Sekundäre Stahl-Tragkonstruktion aus Rechteckprofilen
 Umlaufendes Beleuchtungsband
 Punktuelle Deckenstrahler bei Stützenfuss

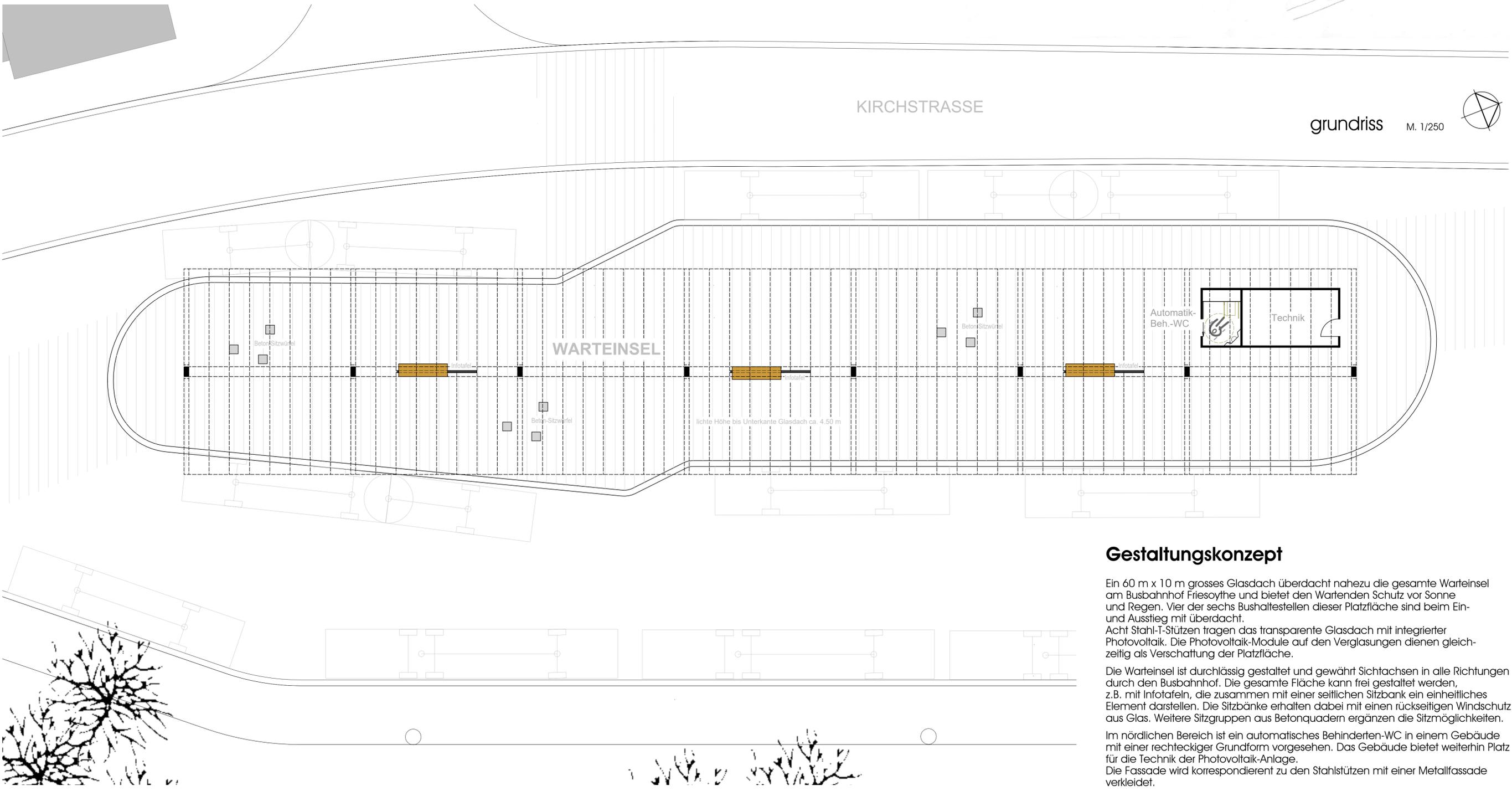
Primäre Stahl-Tragkonstruktion aus Stahl-T-Stützen m. Metallverkleidung, in Fundament eingespannt



schnitt M. 1/50



perspektive



KIRCHSTRASSE

grundriss M. 1/250

Gestaltungskonzept

Ein 60 m x 10 m grosses Glasdach überdacht nahezu die gesamte Wartheinsel am Busbahnhof Friesoythe und bietet den Wartenden Schutz vor Sonne und Regen. Vier der sechs Bushaltestellen dieser Platzfläche sind beim Ein- und Ausstieg mit überdacht.
 Acht Stahl-T-Stützen tragen das transparente Glasdach mit integrierter Photovoltaik. Die Photovoltaik-Module auf den Verglasungen dienen gleichzeitig als Verschattung der Platzfläche.
 Die Wartheinsel ist durchlässig gestaltet und gewährt Sichtachsen in alle Richtungen durch den Busbahnhof. Die gesamte Fläche kann frei gestaltet werden, z.B. mit Infotafeln, die zusammen mit einer seitlichen Sitzbank ein einheitliches Element darstellen. Die Sitzbänke erhalten dabei mit einen rückseitigen Windschutz aus Glas. Weitere Sitzgruppen aus Betonquadrern ergänzen die Sitzmöglichkeiten.
 Im nördlichen Bereich ist ein automatisches Behinderten-WC in einem Gebäude mit einer rechteckiger Grundform vorgesehen. Das Gebäude bietet weiterhin Platz für die Technik der Photovoltaik-Anlage. Die Fassade wird korrespondierend zu den Stahlstützen mit einer Metallfassade verkleidet.