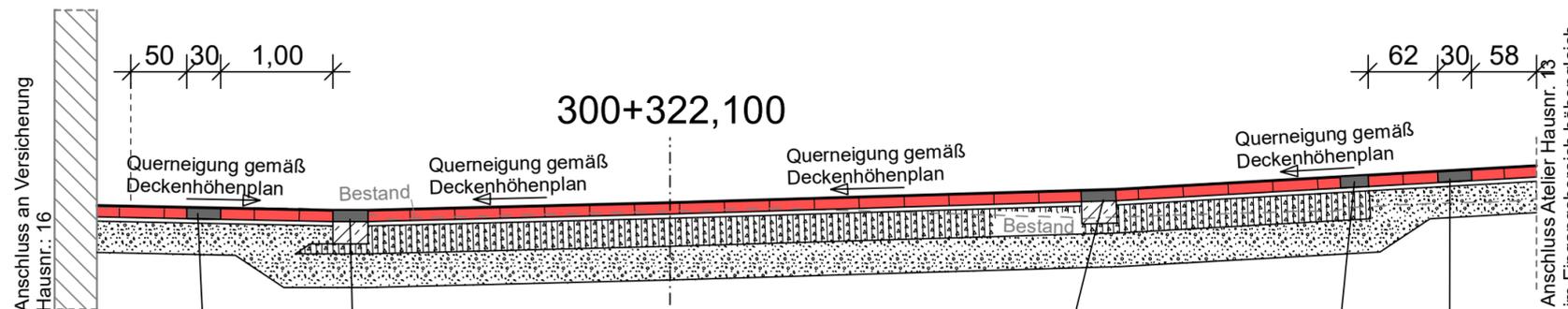
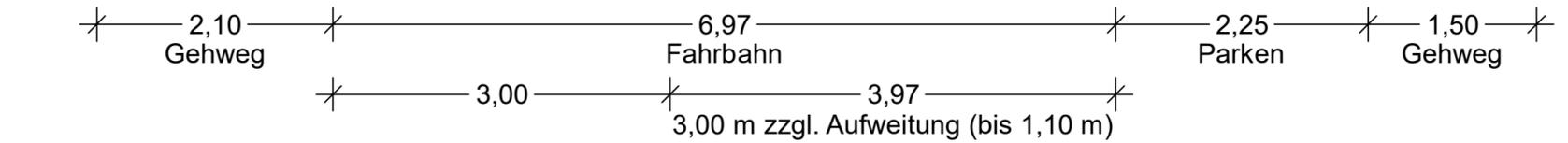


Regelquerschnitt

Station 300+160,000



Kleinpflasterstreifen 30 cm anthrazit zur Längsorientierung im Blindenleitsystem

1 rhg. Rinne 30/30/14 anthrazit auf 20 cm Betonfundament C 20/25

1 rhg. Rinne 30/30/14 anthrazit auf 20 cm Betonfundament C 20/25

Einfassung Parkstände 25/25/14 anthrazit

Kleinpflasterstreifen 30 cm anthrazit zur Längsorientierung im Blindenleitsystem

Aufbau Fahrbahn, Parken und überfahrbare Flächen
gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse Bk3,2, F1

10,0 cm	Pflasterdecke
▼ $E_{v2}=180$ MPa 4,0 cm	Bettung
▼ $E_{v2}=120$ MPa 25,0 cm	Schottertragschicht
▼ $E_{v2}=45$ MPa 30,0 cm	Frostschuttschicht, Brechkorn
69,0 cm	frostsicherer Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg
gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 2, Pflasterdecke, F1

10,0 cm	Pflasterdecke
▼ $E_{v2}=120$ MPa 4,0 cm	Bettung
▼ $E_{v2}=45$ MPa 28,0 cm	Frostschuttschicht, Brechkorn
42,0 cm	frostsicherer Gesamtaufbau

STATION 300+322,100

Entwurfsbearbeitung:



SHP Ingenieure

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Datum Zeichen

bearbeitet 10/2020 Peterschun

gezeichnet 10/2020 Dreier

geprüft:



Stadt Friesoythe
Der Bürgermeister
Alte Mühlenstraße 12
D-26169 Friesoythe

geprüft:

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Nur zur Ausschreibung

Straßenbauverwaltung

Stadt Friesoythe
Fachbereich 3 - Stadtentwicklung
Beriech 65 - Tiefbau und Bautechnik
Alte Mühlenstraße 12
26169 Friesoythe

Unterlage / Blatt-Nr.: 14/2

Regelquerschnitt B-B
Bau-km 300+322,100

Straße: Kirchstraße/ ZOB

PROJIS-Nr.:

Maßstab: Maßstab 1:50

Innenstadtsanierung
Bauabschnitt 1
Ausbau Kirchstraße/ ZOB