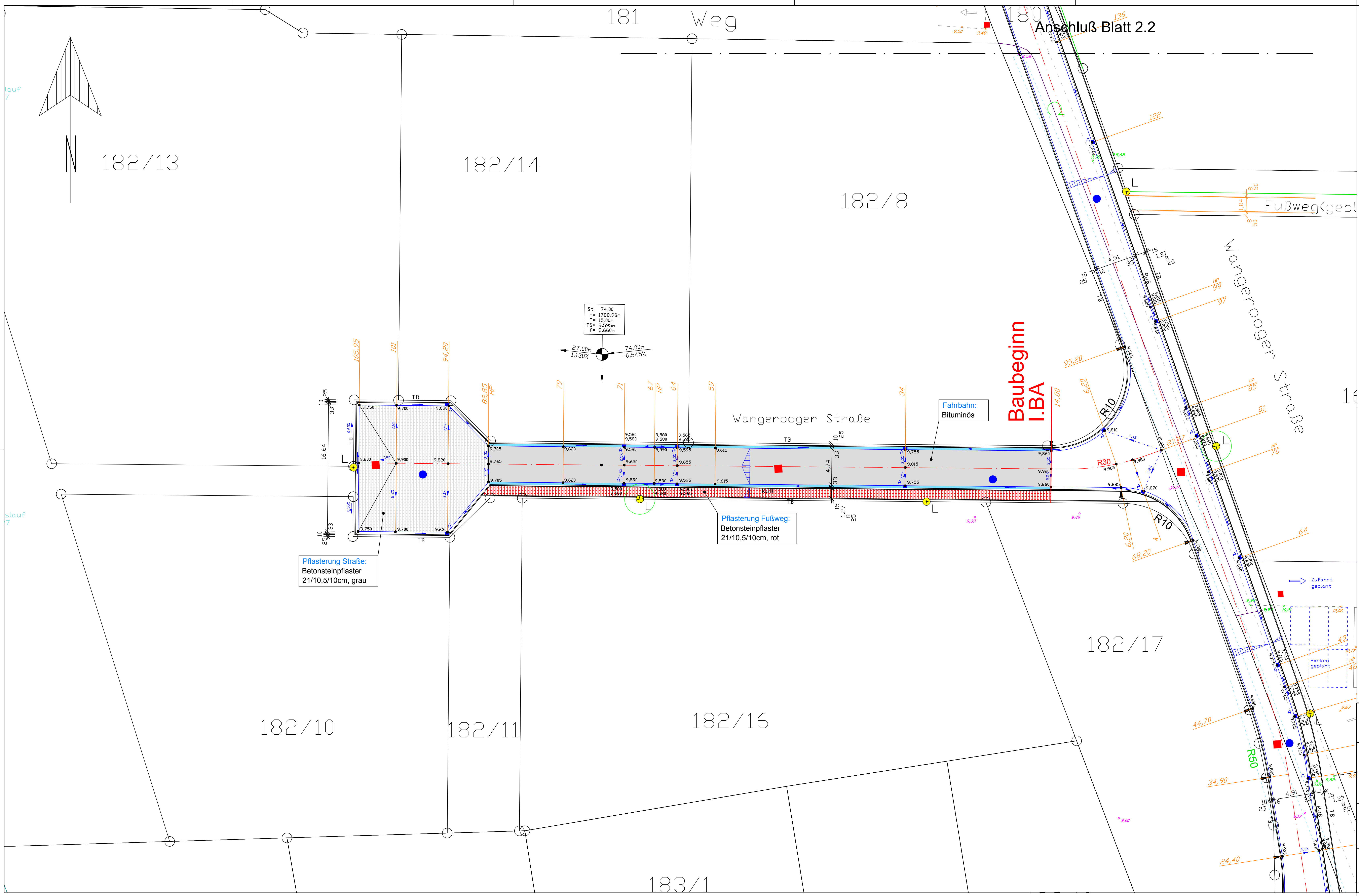




Legende

- vorh. Grenzen
- vorh. Bebauung
- vorh. Straßen
- vorh. SW-Kanal mit Schacht
- vorh. Zufahrt
- vorh. Zuwegung
- vorh. Beleuchtung
- vorh. Bäume
- vorh. Beleuchtung aufnehmen
- vorh. Bäume füllen
- vorh. Geländehöhe
- vorh. Straßenhöhe
- vorh. Zufahrtshöhe
- gepl. Grenzen Straßenareal
- gepl. SW-Kanal mit Schacht
- gepl. SW-Kanal Hausanschluss
- gepl. RW-Kanal mit Schacht
- gepl. Tiefbord(Endausbau) 10X30, h=2cm
- gepl. Rundbord(Endausbau) 15/22, h=7cm
- gepl. Rinne(Endausbau) mit Ablauf und Fließbrichtung
- gepl. Versorgungstrasse(b=1,00m)
- gepl. Beleuchtung(Endausbau)
- gepl. Straßenbeleuchtung(I.BA Teilausbau)
- gepl. Straßenhöhe Endausbau

Wichtig:

1.) Alle Abläufe um 1,0cm tiefer als geplante Rinne!
2.) Alle Maße sind vor Ort zu prüfen!

Querschnitt

Fuß- und Radweg
Aufbau gem. RSTO 2012, BK 1.8; Zeile 1
Betonsteinpfl. 10/10,5/21cm, rot
Sandbett 4cm, Edelblechsand 0-5mm
Ungebundene Tragschicht 0/32, 550kg/m²
Frostschuttschicht SE, 50-1,00m

Stadt | Friesoythe
Der Bürgermeister

**Ausbau der Wangerooger Straße im B-Plan Nr.137
"Entlastungsstraße I/ Galgenberg" in Friesoythe**

hier: Deckenhöhenplanung Endausbau Stichstraße

Maßnahme / Vorhaben:	Geplant:	
	Aloys Dasenbrock	Beauftragter
Aufgestellt:	Gezeichnet:	
	17.03.08 Nel	Geändert:
Bauzeit:	Ausfertigung:	
	29.04.15 Nel	20.10.16 Nel
Aufgestellt:	Anlage:	
	03.01.17 Nel	Blatt-Nr.: 2,1
Friesoythe, den Der Bürgermeister i. A.	Vorentwurfsplanung	
	Entwurfsplanung	
Ausführungsplanung		Altzeichnen: 642-30- 385 Plangröße: 1,100 x 0,594= 0,653m ²