



Mitteilungsvorlage

Nr.: MV140/2012 / öffentlich

Schaffung einer sicheren Fußgänger- und Radfahrerquerungsmöglichkeit über den Küstenkanal in Kampe

Beratungsfolge:

Gremium	Geplant am
Straßen-, Wege- und Kanalisationsausschuss	20.06.2012

Auf die bisherigen Mitteilungen in dieser Angelegenheit wird zunächst Bezug genommen.

Vom Ingenieurbüro Dr. Schwerdhelm und Tjardes, GbR, wurde zwischenzeitlich im Auftrage der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lingen (NLStV), eine Verkehrssimulation für geänderte Ampelschaltungen im Bereich der Kreuzung L 832 -Barßeler Straße- und Bundesstraße 401 erstellt.

In einem Gespräch der Verwaltungsspitze mit der Leitung der NLStV am 24.04.2012 wurde mitgeteilt, dass die Ergebnisse der Verkehrssimulation jetzt vorliegen und diese nachweisen, dass unter Aufrechterhaltung der Verkehrsqualität die von der Stadt Friesoythe angeregte Lösung (wechselseitige einspurige Verkehrsführung des Fahrzeugverkehrs über die Brücke bei Abmarkierung eines separaten Rad- und Fußweges auf der Fahrbahn) möglich ist.

Es sind jedoch verschiedene bauliche Veränderungen erforderlich, die in der Besprechung zunächst vorläufig mit folgenden Kostenvolumen benannt wurden:

- Umgestaltung der Lichtsignalanlage B 401 / L 832 mit den dazugehörigen Planungen und Genehmigungen. Kostenträger könnte das Land Niedersachsen sein; Kosten ca. 40.000,00 €.
- Umgestaltung der Radfahrer- und Fußgängerquerung. Kostenträger könnte die Stadt Friesoythe sein; Kosten ca. 100.000,00 €.

Die NLStV hat die Aufgabe übernommen, entsprechende Planungen und konkretere Kostenberechnungen zu erstellen und sie der Stadt Friesoythe zur Beratung und Entscheidung vorzulegen. Diese Kostenberechnungen liegen derzeit noch nicht vor.

Es wird zunächst um Kenntnisnahme gebeten.

Bürgermeister