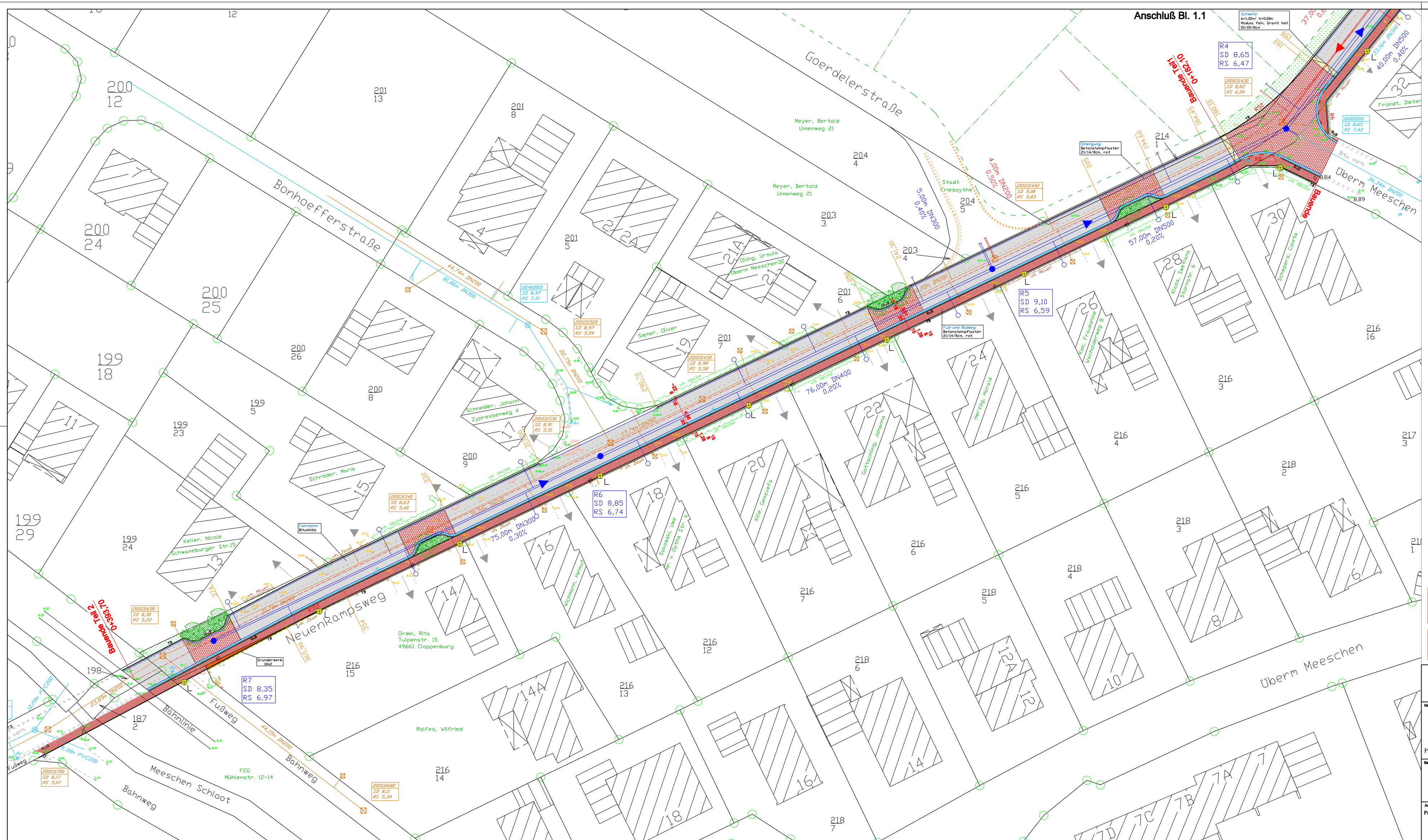


## Legende

- vorh. Grenzen
- vorh. Bebauung
- vorh. Straßen
- vorh. SW-Kanal
- vorh. RW-Kanal
- vorh. RW-Kanal abbrechen
- vorh. Zufahrt
- vorh. Zugang
- vorh. Beleuchtung
- vorh. Bäume
- vorh. Hecken
- vorh. Grenzmauer
- vorh. Geländehöhe
- vorh. Straßenhöhen
- vorh. Straßenhöhen
- gepl. SW-Kanal
- gepl. SW-Hausanschlußschacht
- gepl. RW-Kanal
- gepl. RW-Hausanschlußschacht
- gepl. Betonsteinpflaster gerumpelt, farbmix
- gepl. Fuß- und Radweg (Betonsteinpflaster rot)
- gepl. Fahrbahn (bituminös)
- vorh. bit. Fahrbahn fräsen
- gepl. Rundboord, h=5cm
- gepl. Rundboord abgesenkt, h=2cm
- gepl. Tiefboord, h=2cm
- gepl. Rinne mit Ablauf und Fließrichtung
- gepl. Grünstreifen
- gepl. Pflanzbeete
- gepl. Bäume
- gepl. Beleuchtung

Bordvorstand:
Rundboord = 5cm
Rundboord abgesenkt = 2cm
Tiefbord = 2cm

Wichtig:
1.) Alle Abläufe um 1,0cm tiefer wie geplante Rinne!
2.) Alle Maße sind vor Ort zu prüfen!

**STADT FRIESOYTHE** — STADTENTWICKLUNG

Maßnahme / Vorhaben:
Neugestaltung des Neuenkampsweges von der L835 Böseler Str. bis zur Bahnlinie, II.BA
hier: Ausbauplanung, Bl.2

Gezeichnet: Aloys Dasenbrock
Bearbeitet: Aloys Dasenbrock
Genehmigt: Nel. 08.12.09
Geändert: Nel. 28.01.2010
E.-Bruns 16.02.2010

Bauteil: Lageplan

Maßstab: 1:250
Ausfertigung:
Anlage:

Aufgestellt:
Friesoythe, den
Der Bürgermeister
I.A.

Vorentwurfsplanung
Entwurfsplanung
Ausführungsplanung

Blatt-Nr.: 1.2
Aktenzeichen: 642-30-43
Plangröße: 1,200x0,594= 0,713m2